

НОВОСТИ

Россия и Китай начнут производство широкофюзеляжного самолета

В Шанхае открылось российско-китайское совместное производство по созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета.

Договор о создании СП был подписан 25 июня прошлого года во время встречи российского президента Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина. А уже осенью на авиакосмическом салоне в китайском Чжухае был представлен макет нового самолета вместимостью 280 пассажиров в базовой комплектации и дальностью полета до 12 тысяч км.

Планируется, что его эксплуатация начнется к 2025-

2027 гг. Лайнер должен составить конкуренцию большим машинам типа Airbus A350 и Boeing 787 Dreamliner. Ожидается, что в эксплуатации он будет дешевле западных аналогов на 10-20%, а его стоимость составит от 113 до 117 млн. долларов.

Разработка и создание производственных мощностей обойдутся в 13 млрд. долларов, еще 7 млрд. пойдут на систему поставки запчастей, маркетинг и поддержку продаж. При этом расходы Россия и Китай будут нести поровну.

Для проектирования самолета в РФ будет организован совместный инженерный центр. Штаб-квартира СП,

получившего название CRAIC (China-Russia Commercial Aircraft International Co., Ltd), разместится в зоне свободной торговли в районе Пудун в Шанхае. Окончательная сборка будет проходить здесь же. Председателем совета директоров CRAIC станет президент «Гражданских самолетов Сухого» и вице-президент по гражданской авиации ОАК Владислав Масалов. Всего в совет директоров войдут с каждой стороны по четыре человека.

Программа рассчитана до 2045 года. По прогнозам, самолетов такого класса в мире в ближайшие 20 лет понадобится более восьми тысяч.



Самолет MC-21 совершил первый полет

28 мая российский перспективный узкофюзеляжный самолет MC-21-300 совершил первый полет, сообщает авиакомпания Red Wings, которая выражала готовность стать стартовым эксплуатантом типа.

В полет с площадки Иркутского авиационного завода отправился самолет, оснащенный американскими двигателями Pratt & Whitney PW1400G. Позже на машину планируется поставить двигатели ПД-14 российской разработки.

По информации корпорации «Иркут», продолжительность первого полета MC-21 составила 30 мин. Он проходил на высоте 1000 м при скорости 300 км/ч. План полета включал проверку самолета на устойчивость и управляемость, а также на управляемость двигателей. В соответствии с программой, в ходе полета выполнена имитация захода на посадку с последующим проходом над полосой, набором высоты и разворотом. В корпорации объяснили, что «данная методика является типовой для первого полета новых типов самолетов».

MC-21-300, рассчитанный на перевозку 163–211 пасс., — один из двух участников семейства MC-21. Позже планируется разработать самолет MC-21-200 меньшей вместимости (132–165 пасс.). Разработчик ВС — корпорация «Иркут» (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию, ОАК).

MC-21-300 планируется сертифицировать в России в 2018 г., валидация сертификата в Европе намечена на 2019 г. Тогда же должны начаться поставки.

Наша победа в номинации конкурса «Лучший аэропорт года стран СНГ»

В Москве подведены итоги ежегодного конкурса «Лучший аэропорт года стран-участниц СНГ» за 2016 год. Этот конкурс ежегодно проводит Ассоциация «Аэропорт» Гражданской авиации — для обеспечения успешного развития и конкурентоспособности аэропортов стран СНГ, повышения уровня обслуживания пассажиров и совершенствования инфраструктуры авиапредприятий. Конкурс проводится по нескольким номинациям; победу в них присуждают тем аэропортам, которые в отчетный период добились самых высоких производственных показателей. Почетная грамота и Кубок Ассоциации «Аэропорт» ГА были вручены на торжественной церемонии награждения генеральному директору ОАО «Аэропорт Абакан» Александру Попову.

«Победа в этом конкурсе — заслуга всех сотрудников аэропорта. Высокая оценка нашей работы говорит об эффективности и постоянном развитии предприятия. Наша победа повышает престиж аэропорта среди международного авиационного сообщества», — отметил Александр Владимирович.

Для участия в конкурсе специалистами аэропорта была подготовлена презентация, включающая краткую историю, характеристику предприятия и анализ основных показателей за 2016 год в сравнении с предыдущим 2015 годом.

Стоит отметить, что наш аэропорт ранее уже становился лауреатом конкурса по итогам за 2014 год в номинации «Динамично развивающийся аэропорт».



Первый выпуск курсантов «Школы юных авиаторов»

19 мая в нашем аэропорту состоялась торжественная церемония, на которой генеральный директор Александр Попов вручил курсантам «Школы юных авиаторов» свидетельства об окончании обучения, а также благодарственные письма самым активным ученикам.

Примечательно то, что это первый выпуск в единственной «Школе юных авиаторов» в Сибирском Федеральном округе.

Напомним, что в 2016 году совместными усилиями руководства ОАО «Аэропорт Абакан» и Центром детского творчества г. Абакана была открыта «Школа юных авиаторов». За год курсанты освоили программу технической направленности. Дети знают основы авиационной деятельности аэропорта, о самолетах, вертолетах, о работе объектов аэропортовой инфраструктуры, метеослужбы, аэронавигационном обслуживании и многом другом. Ученики присутствовали на тренировках службы поисково- и аварийно-спасательного обеспечения полетов, общались с ветеранами отрасли. За год дети влились в нашу большую семью авиационной отрасли, стали ценными помощниками в проведении различных мероприятий.

Среди выпускников школы авиаторов лишь пятеро в этом году оканчивают общеобразовательную школу и будут поступать в высшие учебные заведения, чтобы связать свою жизнь с авиацией. Остальные двадцать шесть выпускников пока продолжают обучение в средней школе с дальнейшими планами на поступление в институты авиации.



В аэропорту Абакана наградили победителей авиаспоттинга



8 июня в международном аэропорту Абакан чествовали победителей фотоконкурса «Весенний споттинг - 2017».

На награждение приехали не только обладатели призов, но и участники споттинга. Поддержать друг друга, пообщаться, узнать новости в мире авиации и провести время в теплой компании.

Голосование за фотоработы проходило на официальном сайте аэропорта, участие в котором принимали все желающие.

Победителем конкурса стал Альберт Ридингер. Второе место заняла Оксана Андреева. Третье место присвоено Вячеславу Марченко.

Все победители получили памятные подарки и грамоты от аэропорта.

Напомним, что споттинг — это документальное или художественное фотографирование воздушных судов, целью которого является получение наиболее оригинальной, яркой и необычной фотографии какого-либо воздушного судна либо наземных авиационных объектов.



**Итоги производственной деятельности
ОАО «Аэропорт Абакан»
за апрель 2017 года**

Обслужено пассажиров: 11 600 чел.

Обслужено воздушных судов: 83.

Обработано почты и груза: 104 тонны.

Служба авиационной безопасности – ЩИТ И МЕЧ ВОЗДУШНОЙ ГАВАНИ

Служба авиационной безопасности ОАО «Аэропорт Абакан» является одной из самых многочисленных и многогранных структурных подразделений предприятия. Около 100 квалифицированных, хорошо обученных сотрудников делают все для того, чтобы пассажиры, прилетающие или вылетающие из Республики Хакасия, чувствовали себя в полной безопасности. О том, как она обеспечивается в аэропорту Абакана, какие сложности в себе таит, расскажет начальник службы авиационной безопасности ОАО «Аэропорт Абакан» Марат Батырович Фархутдинов.

– **Марат Батырович, как Вы оказались в авиации?**

– Об авиации мечтал с детства. Но служить призвали во внутренние войска.

В 1976 году поступил в Саратовское высшее военное командное училище МВД СССР им. Дзержинского. В августе 1979 года переведен на 4 курс Новосибирского высшего военного командного училища МВД СССР, которое окончил в следующем году по специальности «Командная общевойсковая». Двенадцать лет прослужил в 102-й конвойной дивизии МВД СССР в Златоусте, Саратове, Новосибирске, Челябинской области.

С июля 1992 года служил в уголовно-исполнительной системе на должностях заместителя дежурного помощника начальника по производству ИТК-35, начальника отдела безопасности ИТК-35, начальника отряда специального назначения при СИД и СР, заместителем начальника ИТК-35 по безопасности и оперативной работе, начальником ИК-29 и начальником ЛИУ-34.

После тридцати двух лет службы вышел на пенсию, представилась возможность осуществить свою давнюю мечту!

– **По каким критериям выбирают будущих сотрудников САБ?**

– В соответствии с Воздушным кодексом РФ, в службе авиационной безопасности могут работать лица, которые не имеют судимости и не состоят на учете в психонаркодиспансерах. Будущий сотрудник должен быть совершеннолетним и иметь российское гражданство. Приветствуется наличие авиационного образования, опыт службы в силовых структурах или армейская подготовка. На сегодняшний день в моем подчинении 92 высококвалифицированных сотрудника.

– **С чего начинается обеспечение безопасности в нашем аэропорту?**

– С исполнением требований соответствующего федерального законодательства всем персоналом аэропорта, с умения применять его на практике при обслуживании пассажиров, багажа, груза и воздушных судов. Приоритетом для каждого сотрудника является соблюдение норм транспортной и авиационной безопасности. С момента приема на работу новому сотруднику предъявляются достаточно жесткие требования по соблюдению норм безопасности. Наши специалисты проходят соответствующее обучение. Ко всем применяются

сертификационные требования. Сотрудники, принимаемые в САБ, в течение трех месяцев проходят испытательный срок, в течение года – обязательное обучение в соответствии с требованиями транспортной и авиационной безопасности. После обучения они получают сертификат, подтверждающий их подготовку и допуск к работе, далее – с определенной периодичностью проводится переподготовка.

– **Как бы Вы оценили уровень обеспечения безопасности в аэропорту?**

– Обеспечение транспортной безопасности, частью которой является авиационная безопасность, является одним из основных условий функционирования аэропорта. Поэтому уровень обеспечения безопасности, естественно, должен быть высоким. Достижение этого уровня обеспечивается целым комплексом специальных мер. Периметр аэропорта оснащен камерами наблюдения, датчиками охранной сигнализации, которые срабатывают при любой попытке проникновения нарушителя на территорию объекта, специальными заградительными устройствами поверх ограждения и т.д.

Работа службы авиационной безопасности в аэропорту Абакан организована достаточно полно и серьезно согласно требованиям транспортной и авиационной безопасности.

– **Как организована работа службы авиационной безопасности в нашем аэропорту?**

– Служба состоит из нескольких подразделений:

Досмотр, в функции которого входит досмотр пассажиров, ручной клади, багажа.

Группа перронного контроля и досмотра воздушных судов и группа охраны. Первая осуществляет пропускной внутриобъектовый режим, досматривает воздушные суда, груз, почту, бортовые запасы.

Вторая обеспечивает охрану воздушных судов и объектов в контролируемой зоне аэропорта и зонах ограниченного доступа: в штабе службы авиационной безопасности, в административном здании, на территории службы спецтранспорта.

Также есть бюро пропусков, в задачи которого входит выдача документов, санкционирующих проход на контролируемую территорию аэропорта. В своей работе САБ использует много оборудования: интроскопы, ручные и стационарные металлоискатели, другие высокотехнологичные приборы. Кроме того, в аэропорту действует система видеонаблюдения, установлены охранная и пожарные сигнализации.

Еще одно подразделение – группа быстрого реагирования. В ее задачи входит патрулирование контролируемой территории, выявление и задержание нарушителей.

Это подразделение оснащено автомобилем, мобильными средствами связи и другими средствами для оперативного реагирования на угрозу.

– **Работа на досмотре пассажиров, несмотря на сложность и системность, является совсем не простой как физически, так и с точки зрения психологии. От качества работы инспектора по досмотру зависит безопасность всех пассажиров, которые полетят в одном самолете. Важно не только выявлять при пассажире запрещенные предметы, не допустить проникновение взрывоопасных веществ, но и уделять внимание поведению людей.**

– Во-первых, надо видеть в мониторе не только то, что лежит в багаже, необходимо смотреть глубже, соединить содержимое

в единую картинку, эти навыки можно получить только с опытом. Сейчас выходит столько новых гаджетов, и все их необходимо распознать. Каждый день видим в экране монитора что-то новое.

Во-вторых, стоит сказать, что люди бывают разные. Ко всем необходимо найти свой подход, со всеми наладить контакт. Бывают ведь и такие пассажиры, кто совершенно против того, чтобы к ним прикасались, но ведь металлоискатель всего не увидит. Порой приходится быть психологом. В таких случаях необходимо искать к человеку индивидуальный подход: или превратить все в шутку, или объяснить ему, или дать человеку встряхнуться, успокоиться и продолжить свою работу.

За день через наш досмотр проходит более 350 человек. Совершенно разных людей.

– **Какие ошибки наиболее часто допускают пассажиры при прохождении досмотра?**

– Ситуации, осложняющие прохождение досмотра, обычно возникают по причине того, что пассажиры не знают правил провоза багажа и ручной клади – не знают, что можно взять на борт, а что необходимо сдавать в багаж, а что вообще лучше не брать в полет. Ввиду чего могут возникнуть вопросы в пункте досмотра. Соответственно, время досмотра пассажиров увеличивается, создается очередь. А учитывая, что в среднем воздушное судно перевозит до 180 человек, возникает некоторое напряжение.

Мы понимаем, что пассажиры не обязаны знать все нюансы авиаперевозок, и стараемся по максимуму информировать их о правилах. Для этого используем и объявления по громкой связи, и визуальную информацию в аэровокзале, и официальный сайт предприятия (<http://abakan.aero/>). Справку о провозе того или иного предмета можно получить в любое время и в справочной службе аэропорта по телефону: 8 (3902) 28-28-54. Но все-равно встречаются такие пассажиры, которые на «авось» пытаются пронести запрещенные предметы.

Марату Батыровичу – полковнику в отставке

*Полковник в звании, в отставке,
Привержен выправке своей
И до сих пор, как страж порядка,
Он служит честно для людей.*

*На жерновах нелегкой службы
Он закалялся духом, рос
И, как всегда, где было нужно,
С него по должности был спрос.*

*Присяге, принятой в те годы,
Он свято верен до конца,
Тем ненавидит на свободе
Бандита, вора, подлеца.*

*Он своенравный, но не вспыльчив,
Марат Батырович здесь свой,
Где рукава весь день засучив,
Работой занят с головой.*

*Идет полковник при параде,
Весь с сине-белой сединой
А на груди горят награды,
Дух отражая боевой!*

Михаил Перевозчиков

НЕМНОГО ИЗ ИСТОРИИ

В 1970-е годы угрозы захватов и угонов воздушных судов из СССР за границу стали будоражить общественность. Руководство страны потребовало от своих режимно-охранных органов пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, которые все чаще заканчивались тяжелыми последствиями.

12 июля 1973 г. в Министерстве гражданской авиации СССР было создано Управление режима, предназначенное для комплексного решения задач по своевременному предупреждению и пресечению возможных попыток угона воздушных судов за границу, совершения других преступных актов против гражданской авиации.

На этом этапе режимного обеспечения безопасности гражданской авиации были созданы первые нормативные документы по досмотру пассажиров, а также по предотвращению захватов и угонов воздушных судов за границу. Были усилены меры по охране авиационной техники и особо важных объектов ГА, а также по сохранению государственной и служебной тайны, положено начало созданию отечественной промышленностью технических средств досмотра и их внедрения в эксплуатацию в аэропортах.

– **То есть для того, чтобы посадка на самолет прошла гладко, не только персонал должен быть подготовлен, но и пассажир?**

– Хотелось бы, конечно. Надо сказать, что с теми, кто летает часто, проблем практически не возникает. А вот с теми, кто редко поднимается на борт самолета, случаются трудности. Бывают и вопросы, и раздражение.

– **А каким образом проходят досмотр сотрудников аэропорта?**

– Абсолютно все сотрудники, независимо от занимаемой должности, проходят досмотр на общих основаниях, после чего отправляются в контролируемую зону аэропорта.

– **Насколько ответственно служба авиационной безопасности подходит к досмотру воздушных судов?**

– Досмотр воздушных судов также регламентируется авиационными правилами и осуществляется в том аэропорту, из которого они вылетают. Пока судно готовится к вылету, в установленное время на него прибывает группа досмотра, которая проводит наружный и внутренний досмотры. И только после этого начинаются другие подготовительные операции. После досмотра самолета он находится под охраной. Эта процедура обязательна и находится на особом контроле.

– **Какие необычные или курьезные ситуации случаются в работе службы?**

– Нестандартные ситуации случаются систематически. Как поется в песне, «наша служба и опасна, и трудна».

Конечно, порой не избежать конфликтных ситуаций. Зачастую при выполнении своих служебных обязанностей сотрудники САБ сталкиваются с недовольством пассажиров. И такой психологический прессинг выдержать непросто. Кто-то увольняется из-за этого, кого-то это закаляет.

– **В этом, наверное, и заключается основная сложность работы в службе авиационной безопасности?**

– Безусловно. Но не так обидно, когда конфликт возникает между работником и пассажиром, как когда это случается с авиационным персоналом. Например, сотрудник какого-либо из подразделений аэропорта пытается пронести что-то сомнительное в контролируемую зону или из нее без соответствующих документов, не выполняет требования инспекторов САБ. Такое тоже случается, хотя, на мой взгляд, таких ситуаций не должно возникать в принципе. Мы все работаем на одном авиапредприятии, и его безопасность должна быть для всех на первом месте.



Марат Батырович
с артистами Филармонии.
9 мая 2017 года.

СЛОВО И ДЕЛО СОТРУДНИКА САБ

В ОАО «Аэропорт Абакан», пожалуй, нет ни одного человека, который бы не знал о сотруднике службы авиационной безопасности Михаиле Валентиновиче Перевозчикове.

Михаил Валентинович работает в авиации тридцать пять лет. В 1982 году он был принят в перронную бригаду службы специального транспорта Абаканского авиапредприятия шофером 2-го класса. С 2006 года перешел на должность стрелка в службу авиационной безопасности, а с 2013 года и по сей день он работает охранником САБ.

За многолетний и добросовестный труд он награжден знаком Министерства транспорта РФ «Отличник воздушного транспорта», Почетной грамотой Министерства транспорта и дорожного хозяйства РХ, многочисленными благодарственными письмами ОАО «Аэропорт Абакан».

Михаил Валентинович – муж, отец семерых детей, дедушка четырех внуков и прадедушка двух правнучек!

В силу своей природной скромности Михаил Валентинович не любит говорить о себе. Но он с удовольствием выражает свои мысли на бумаге в стихотворной форме на протяжении вот уже десяти лет...



КОРОТКО О СЕБЕ

Родился я после войны,
В год сорок пятый –
в год Победы,
Когда измученной страны
Лечили раны все народы.
Национальностью – удмурт,
Хотя их речь почти не знаю,
Но мне важней всегда был труд,
Которым дух свой закаляю.
Родной профессией моей
Была всю жизнь машин баранка,
Что напоследок вместе с ней
Я угодил в объятья банка.
В период лет под тридцать пять
Аэропорт стал вторым домом,
Где муза тронула писать
Все то, как есть,
но в стиле новом.
Стихи, написанные мной
На юбилей жене впервые,
Стали ступенькой проходной
В миры поэзии поныне.

МОЙ АЭРОПОРТ

Воздушной гаванью по-праву
Можно назвать аэропорт,
Здесь с рейса, словно на причале,
Встречают люди каждый борт.
Конечно, были перекосы
На перестроечной волне,
Но, пережив ее торосы,
Наш коллектив не гнул колен.
В руках умелых, трудом страстным
Аэропорт наш уцелел,
Теперь он стал еще прекрасней
И даже как-то посветлел.
Уже почти как вторым домом
Стал многим за десятки лет,

Но в представлении его новом
Заслуга нынешних побед.
И вот он – гордость Абакана,
Поднявший свой авторитет,
На фоне славного Саяна
Ему, согласен, равных нет!

АЭРОПОРТ, ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

Аэропорт, только вперед –
Врата и гордость Абакана,
Вперед движением живет
Согласно принятого плана.
Аэропорт, только вперед –

Авторитет свой укрепляет
И у себя из рейса борт
Всегда, приветствую, встречает.
Аэропорт, только вперед –
Мы за готовность отвечаем,
Пусть пассажир с собой возьмет
Тепло, которым провожаем.
Аэропорт, только вперед –
Девиз сердцами пролегает,
Один, по курсу, разворот
И самолет уже взлетает.
Аэропорт, только вперед –
Вот так держать, мы поздравляем,
Посадка-взлет, посадка-взлет,
Только успехов пожелаем!

ТРУДОВЫЕ ДИНАСТИИ – ПОКАЗАТЕЛЬ СТАБИЛЬНОСТИ

Лучшим примером стабильности, корпоративного духа и высокой социальной ответственности любого предприятия является сохранение рабочих династий и возникновение новых. Трудовые династии – «золотой фонд» предприятий, их прошлое, настоящее и будущее. И таких людей в ОАО «Аэропорт Абакан» немало.

За историю нашего предприятия в коллективе выросло немало трудовых династий. Сегодня на страницах нашей корпоративной газеты рассказываем о трудовой династии Родины Натальи Васильевны.

Трудовая династия семьи Натальи Васильевны начинается с 1986 года.

Наталья Васильевна работала вместе со своим мужем Родиным Юрием (грузчик СОП), дочерьми Стрелковской Юлией (начальник службы организации перевозок) и Кобелевой Ксенией (диспетчер в СОП), а также с зятем Кобелевым Дмитрием (грузчик СОП).

В нашем аэропорту Наталья Васильевна начала свой путь с 2001 года с должности диспетчера пульты центрального управления службы авиационной безопасности, проработав на этом месте 11 лет. Потом Наталья Васильевна стала работать инспектором по досмотру САБ на протяжении 5 лет.

За период работы Наталья Васильевна зарекомендовала себя исключительно с положительной стороны. Она всегда была добросовестным, грамотным, надежным и

исполнительным сотрудником, способным качественно и своевременно исполнять возложенные на неё должностные обязанности, приказы и нормативные акты, регламентирующие деятельность службы авиационной безопасности.

Коллеги Натальи Васильевны отзываются о ней с теплотой. Говорят, что в работе она никогда не считалась с личным временем, быстро и правильно ориентировалась в сложившейся ситуации. Свой практический и теоретический опыт, знания, умения и навыки с удовольствием передавала молодым сотрудникам.

Все 16 лет своей работы в аэропорту Наталья Васильевна в коллективе всегда пользовалась заслуженным уважением и авторитетом.

В мае она отметила юбилей и вышла на заслуженный отдых. Теперь она ещё боль-

ше будет уделять время своим пятерым внукам, готовить еще больше вкусных блюд для своей большой семьи. И как прежде в ее семье будут говорить о любимом аэропорте и коллегах.

Вот так из истории одной династии складывается часть огромной истории аэропорта Абакан. Возможно, скоро внуки тоже пополнят династию Родиной Натальи Васильевны – ведь такое наследие стоит того, чтобы его приумножать.

Пожелаем Наталье Васильевне, чтобы ее внуки, как она и как ее дети, пошли по стопам родителей в авиацию. Чтобы так же, как и они, всегда были в числе первых, всегда были трудолюбивы, приветливы, терпеливы, взыскательны к себе, чтобы у них за все время работы не было ни одного прогула, ни одного выговора и ни одного несчастного случая.



В преданьи старом говорится:
Когда родится человек –
Звезда на небе загорится,
Чтобы светить ему навек.
Так пусть она тебе сияет,
По крайней мере, лет до ста,
И счастье дом твой охраняет,
И радость будет в нем всегда.
Пусть будет в жизни все прекрасно,
Без горя и невзгод,
Пусть будет все светло и ясно
На много-много лет вперед!

Сотрудники САБ

АФИША на ИЮНЬ 2017 года

ФЕСТИВАЛЬ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ «ЗЕЛЕНЫЙ» В АБАКАНЕ

10 июня в Парке культуры и отдыха во второй раз пройдет фестиваль для семейного отдыха «Зеленый». Это городской пикник на траве для всей семьи. Самые лучшие развлечения лета в одном месте под открытым небом: гигантские игры, живая музыка, залпы тысячи красок Холи, уличные кафе от лучших ресторанов города, фотозоны от креативных декораторов, мастер-классы под открытым небом, релакс зона, барахолка дизайнерских вещей и многое другое. Фестиваль состоится при любой погоде!

Кроме того, в этом году хедлайнером фестиваля станет Данте — «Голос 21 века» на всероссийском конкурсе, победитель международного вокального конкурса в Болгарии, а также проекта «Голос, который поет джаз» в Калифорнии. Но это не вся вечерняя программа «Зелёного». На разогреве выступят местные группы и исполнители.

III ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ-КОНКУРС «ОТ ЫРЫ — ПЕСНЯ ОГНЯ» В АБАКАНЕ

12 июня в Русском республиканском драматическом театре им. М.Ю. Лермонтова пройдет Финал III Всероссийского фестиваля-конкурса этнической эстрады «От ыры — Песня Огня». Это событие уже 25 лет является проводником центральной-азиатской музыкальной культуры и стало

поистине культурным брендом Хакасии.

В этом году зрителей ждут выступления солистов из девяти регионов России: республик — Крым, Башкортостан, Татарстан, Алтай, Бурятия, Тыва, Хакасия, Новосибирской области и Красноярского края.

С каждым годом «От ыры» приобретает все большую известность и друзей по всему миру. Основной целью республиканского фестиваля-конкурса является сохранение, поддержка и развитие этнических культур, пропаганда этнической эстрадной песни. Кроме этого, фестиваль ориентирован на поиск и всестороннюю поддержку новых имен в области этнической музыки.

Дополнительная информация по телефону: (3902) 22-48-74.

БОЛЬШОЙ ФЕСТИВАЛЬ КРАСОК И ОГНЯ В МИНУСИНСКЕ

12 июня в Минусинске пройдет Большой фестиваль красок и огня. Это будет самое настоящее «цветное безумие». Тысячи людей разукрасят друг друга всеми цветами радуги, ведь главная традиция праздника — обсыпать друг друга разноцветными фестивальными красками, яркими и легко смывающимися.

В программе: танцевальная музыка от лучших диджеев города, конкурсы и подарки, розыгрыши призов от партнеров, фото- и видео-отчет.

Дополнительная информация по телефону: +7 983 283-86-67.

КОНЦЕРТ

ЕЛЕНА НИКИТИНОЙ В АБАКАНЕ

13 июня на сцене Филармонии состоится концерт «Радоваться жизни!» вокалистки из Санкт-Петербурга Елены Никитиной. Одна из самых востребованных и любимых певиц у республиканских зрителей представит новую концертную программу.

Елена Никитина — победитель различных музыкальных конкурсов, неоднократно участвовала в передачах «Романтика романса» на канале «Культура». На счету певицы более 20 компакт-дисков, в репертуаре свыше 30 концертных программ.

Исполнительницу отличает поразительная музыкальность, артистизм, обаяние и редкая сегодня искренность. Каждый ее концерт — это полнейшая самоотдача, откровенный разговор со зрителями о времени и о душе.

Дополнительная информация и бронь билетов по телефонам: (3902) 35-75-65 и 35-73-28.

КОНЦЕРТ «ЗОЛОТОЙ ВЕК ОПЕРЫ» В АБАКАНЕ

15 июня на сцене Филармонии в рамках концерта «Золотой век оперы» прозвучат произведения лучших русских композиторов. Своим выступлением зрителей порадуют солисты и симфонический оркестр под руководством заслуженного деятеля искусств Хакасии Вячеслава Инкижекова.

Зрители смогут услышать произведения

А.П. Бородина, Н.А. Римского-Корсакова, А.Г. Рубинштейна, М.П. Мусоргского и других именитых композиторов в исполнении заслуженной артистки России и Хакасии Зинаиды Аршановой, заслуженного артиста России, народного артиста Хакасии Владимира Терешкова, заслуженного артиста Хакасии и Республики Алтай Артура Марлужкова, а также Даниила Тарасова — хор «Каданс».

Дополнительная информация по телефонам: (3902) 35-75-65 и 35-73-28.

КОНЦЕРТ ПИАНИСТА ОСИПА НИКИФОРОВА В АБАКАНЕ

20 июня в Хакасской республиканской филармонии состоится концерт лауреата международных конкурсов Осипа Никифорова и симфонического оркестра филармонии. В программе: произведения европейских композиторов Иоганнеса Брамса, Мориса Равеля и Ференца Листа.

Осип Никифоров — талантливый пианист из Хакасии, переехал в США, где обучался в школе для одаренных детей Shattuck-St.Mary's. Осип стал победителем национального американского конкурса «Shubert-club» и поступил в университет Миннесоты. Каждый год Осип Никифоров возвращается на родину и радует публику качественной фортепианной музыкой.

Дополнительная информация по телефонам: (3902) 35-75-65, 35-73-28.

Фотоконкурс к 95-летию гражданской авиации!

В целях популяризации труда авиаторов и патриотического воспитания работников гражданской авиации, воспитания у них уважительного отношения к истории авиации, ветеранам гражданской авиации Федеральным агентством воздушного транспорта с 1 мая объявлен конкурс фотографий.



Творческий конкурс фотографий, посвященный 95-летию гражданской авиации, проводится для работников центрального аппарата Федерального агентства воздушного транспорта, территориальных управлений Федерального агентства воздушного транспорта, подведомственных организаций, авиакомпаний, организаций, осуществляющих деятельность в сфере гражданской авиации, преподавателей, курсантов и студентов федеральных государственных образовательных организаций гражданской авиации, и ветеранов гражданской авиации.

Фотографии принимаются до 20 декабря

2017 года в номинациях: «Пятый океан», «Первым делом самолеты...», «Молодые авиаторы России», «Не стареют душой ветераны».

По каждой номинации будут определены победители, занявшие 1, 2 и 3 места. Победители конкурса будут названы в феврале 2018 года к празднику «День работника гражданской авиации» и награждены грамотами Росавиации, а сами фотографии экспонированы к 95-летию гражданской авиации в здании Федерального агентства воздушного транспорта.

Подробности можно уточнить по телефонам: 8(3902) 296-211 и 8(933) 997-48-84.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДАЧНИКАМ

Пришло долгожданное лето! Наконец, можно проводить все выходные на природе, за городом, при этом не забывая заботиться о растениях. Впрочем, стараться сейчас придется весь месяц, так как июнь – довольно загруженный месяц для огородников и садоводов.

В июне идет интенсивный рост деревьев, поэтому рекомендуется проводить регулярные обильные поливы, особенно если стоит сухая погода. Щедрый полив предохраняет от преждевременного опадания плодов.

В июне начинают послеуборочные работы на земляничных грядках (прополка, полив, рыхление, удаление лишних усов, подкормка). В огороде продолжают работы по высадке рассады, начатые в мае. Освободившиеся от рассады парники и теплицы засаживают огурцами и перцем. В июне заканчивают

высадку рассады поздней капусты и томатов. На огурцах обрывают первые цветы, давая возможность растениям набрать хороший рост. Поливы осуществляют теплой водой, при этом вода ни в коем случае не должна попадать на листья. В июне прореживают петрушку, морковь и свеклу. Высаженные помидоры, перец и капусту удобряют и поливают, формируют кусты помидоров, при необходимости выщипывают пасынки. Проводят опрыскивание золой против крестоцветной блошки. Если до зимы участок будет пустовать, то его можно засеять бо-

бовыми и зерновыми, они являются отличным зеленым удобрением. В конце месяца повторно высеивают морковь, дайкон и редьку для зимнего хранения, а также салат, руколлу, укроп, шпинат. Высаживают эстрагон.

Июнь является самым благоприятным месяцем для сбора лекарственных трав, таких как цветки василька, ландыша и ромашки, плодов земляники, листьев крапивы и подорожника, травы зверобоя.

Посадочные дни в июне по лунному календарю:

овощные культуры (посев семян): цветная капуста, тыква, репа, огурцы, раннеспелые кабачки – 26-28 июня;

фенхель (посев семян) – 26-28 июня;

зелень (посев семян): укроп, салат, петрушка – 5-7, 25, 28 июня; редис, редька (посев семян) – 18, 19 июня.

ГОРОСКОП на ИЮНЬ 2017 года

ОВЕН

Овен будет настроен как настоящий боец. Вам захочется доказать миру, на что вы способны. Что ж, это успешно получится у Овна, если он усмирит свою гордость и амбиции. В личной жизни вам нужно быть мягче с избранником, а также не заводить романы на стороне. В июне Овну следует обратить внимание на нервную систему. Расслабляющая ванная перед сном и пешие прогулки помогут восстановить расшатанное здоровье.

ТЕЛЕЦ

Гороскоп Тельцу советует быть аккуратным в словах. Иначе вы можете случайно обидеть людей, которых любите. Для достижения финансового благополучия в июне Тельцу необходимо подписывать контракты с зарубежными партнерами. Возможна аллергия и снижение иммунитета, поэтому наладьте режим питания и не занимайтесь самолечением. В любви Телец сам себе навредит, если возобновит отношения с бывшим возлюбленным.

БЛИЗНЕЦЫ

Близнецам следует найти хобби, которое подарит не только моральное удовлетворение, но и принесет доход. Смените гнев на милость, тогда и в личной жизни все наладится. Близнецы могут влюбиться с первого взгляда, а также всерьез задумаются о создании семьи. Откажитесь от вредных привычек в июне, тогда и со здоровьем хлопот не возникнет. Удачный месяц для освоения новой профессии и выгодного вложения денег.

РАК

Гороскоп предсказывает Раку отличный месяц, когда будет немало перспективных проектов и заманчивых предложений в плане любви. Денежные проблемы временные, поэтому не стоит унывать и заниматься финансами у друзей. Утренняя пробежка, физзарядка и плавание помогут Раку сохранить крепкое здоровье. В июне возможна борьба с конкурентами, поэтому не растеряйте самообладание и «включите» интуицию.

ЛЕВ

У Льва будет достаточно энергии и сил, чтобы добиться желаемого. Вас будут окружать достойные партнеры, а финансовое положение порадует. Для того, чтобы сделать карьеру, Льву нужно быть инициативнее. Только не путайте это с высокомерием. Для того, чтобы подтянуть формы, в июне вам следует пойти в тренажерный зал. В семейной жизни ожидается гармония, если все рабочие проблемы Лев не будет приносить в дом.

ДЕВА

Если Дева не будет сомневаться в своих возможностях, то легко и быстро придет к успеху в разных сферах жизни. Со стороны деловых партнеров возможны выгодные предложения, поэтому их стоит тщательно рассматривать. Гороскоп на июнь 2017 года советует Деве быть внимательным к состоянию здоровья, а также не забывать про меры профилактики. В личной жизни в июне предстоит расставить все точки над «i» с бывшим избранником.

ВЕСЫ

Если Весы всерьез возьмутся за работу, то за маленький срок улучшат финансовое положение и продвинутся вперед по карьерной лестнице. В любви вы будете разрываться между несколькими избранниками. В плане здоровья у Весов могут появиться проблемы со стороны сердечно-сосудистой системы. Для того, чтобы в семье сохранить мир и гармонию, вам нужно в июне чаще организовывать праздники для близких людей.

СКОРПИОН

Гороскоп рекомендует Скорпиону проявить творческую фантазию в работе. Только так вы сможете зарекомендовать себя перед начальством и поднять репутацию в глазах коллег. В отношениях с любимым человеком Скорпиону в июне нужно быть менее жестким. Чтобы сохранить здоровье и не простудиться, вам не следует сидеть под кондиционером. В семейной жизни больше доверяйте супругу, а не допекайте его подозрениями.

СТРЕЛЕЦ

Если Стрелец будет только развлекаться и пировать, то финансового успеха ему точно не видать. Чтобы сделать карьеру, тоже потребуются немало сил, желания и капиталовложений. Стрельцу нужно помочь детям-подросткам выбрать профессию. Немало средств уйдет в июне на лечение и медицинский осмотр. Месяц достаточно травмоопасный, поэтому Стрельцу следует быть осторожнее на дороге и в работе с электроинструментами.

КОЗЕРОГ

Гороскоп советует Козерогу ко всем вопросам подходить с долей разума. Тогда вы сможете оградить себя от многочисленных проблем в любви, финансах и общения с друзьями. Не стоит принимать участия в авантюрах, махинациях и рисковать деньгами. Если Козерог будет халатно относиться к своему здоровью, то в июне точно сляжет с простудой и надолго выбьется из колеи. Кстати, лечитесь в больнице, а не по советам соседей.

ВОДОЛЕЙ

Водолей в июне наконец-то возьмет путевку в страну, в которой давно мечтал побывать. Возможны конкуренты и завистники, которые устроят козни в рабочей сфере. Для устройства личной жизни июнь замечательно подходит, а вот семейным Водолеям следует пережить немало волнений и тревог. Со здоровьем особенных проблем не будет, но за состоянием спины нужно проследить. Запишитесь в июне на массаж, плавайте в бассейне и больше кушайте ягод и фруктов.

РЫБЫ

Рыбам гороскоп советует отказываться людям, которые влияют на них негативно. Займитесь домашними делами, ремонтом и финансовыми проблемами. Если возьмете в июне отпуск, то прекрасно отдохнете всей семьей. Особое внимание Рыбам следует уделить детям-подросткам, которые собираются поступать в институт. Чтобы вас не беспокоили желудочно-кишечные заболевания, питайтесь по режиму и включите в рацион рыбные, молочные продукты.

АНЕКДОТЫ

Летел я лаукостером обратно в Россию из Египта, и попали мы в турбулентность. Сосед проснулся от этого и говорит:

– Дорога плохая, наверно, мы уже в России.

☺ ☺ ☺

Летит самолет. Вдруг стюардесса замечает, что один пассажир нервничает, он весь потный, стучит зубами, ногти кусает... Стюардесса подходит, спрашивает:

– Вы успокойтесь, все будет хорошо. Может вам виски принести?

Мужик кивает. Ему приносят стакан виски, он выпивает, успокаивается. Через час опять начинает весь трястись. Ему опять виски приносят. Через час снова всю зубами лязгает. Все опять повторяется. Наконец, стюардесса говорит мужику:

– Вы не волнуйтесь, наш самолет очень надежный.

– Да не боюсь я вашего самолета.

– А почему же вы так трясетесь?

– А потому что третий день пытаюсь бросить пить.

☺ ☺ ☺

Самолет заходит на посадку. Стюардесса ходит по салону и раздает всем жевательную резинку. Подходит стюардесса к старушке и говорит ей:

– Возьмите, это чтобы во время посадки не гудело в ушах.

Самолет сел. Старушка подходит к стюардессе и говорит ей:

– Милая, а кто же мне теперь эту дрянь из ушей вытаски?

☺ ☺ ☺

Прибегаю к Пятачку довольный Винни-Пух:

– Пятачок, я тебя в Аэрофлот на работу устроил!

– Кем?

– Да этим – как его, э-э-э... борт... борт...

– Бортинженером?

– Нет!

– Бортмехаником?

– Да нет!

– Бортпроводником?

– Нет... А, вспомнил! Бортпитанием!

☺ ☺ ☺

Работник аэропорта пассажирке перед посадкой в самолет:

– Гражданочка, вернитесь, в пассажирском салоне запрещено провозить собак!

– Так она же плюшевая!!!

– Я вам еще раз повторяю, нет! И порода значения не имеет!!!!...

☺ ☺ ☺

Ты что делаешь в субботу?

– Иду с сыном на природу, будем запускать в воздух змея! А ты?

– У меня такая же программа – тещу в аэропорт поеду провожать.

☺ ☺ ☺

– Так, молодой человек, где хотите служить?

– В ПВО! В ПВО возьмите! В ПВО служить хочу!

– А с чего это у вас нервишки так сильно расшатаны, не высипаетесь, смотрю, регулярно, со слухом проблемы начинаются.

– Я возле аэропорта живу. В ПВО меня возьмите!! В ПВО!!!

Если у вас есть интересные новости, предложения, вопросы – пишите press@abakan.aero или звоните 8 (3902) 296-211

АБАКАН

МОЙ АЭРОПОРТ

Корпоративная газета
ОАО «Аэропорт Абакан»

Главный редактор
М.Ю. Килунина

Газета сверстана и отпечатана
в ООО «Кооп. «Журналист»
г. Абакан, ул. Советская, 71, тел. (3902) 226-206
Тираж 500 экз.