

КОЛОНКА РУКОВОДСТВА

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

29 июня 2017 года во время рабочей встречи в международном аэропорту «Абакан» глава Хакасии Виктор Зимин предложил мне занять должность министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия.

Перед уходом на новую ответственную должность я хочу обратиться к вам со словами благодарности.

Почти четыре года моей жизни прошли в ОАО «Аэропорт Абакан». У нашего предприятия есть удивительная особенность – оно не может быть эпизодом, просто периодом. Аэропорт становится судьбой.

Я благодарен всем, кто был рядом. Спасибо критикам за то, что помогали тщательнее анализировать ситуацию. Спасибо единомышленникам и соратникам – за верное плечо.

За несколько лет совместной работы нам удалось многого достичь. Вместе мы преодолели нелегкий путь: радовались нашим совместным победам, плечом к плечу переживали трудности.

Благодаря вашей ежедневной самоотдаче складывается успех предприятия. А успехи у ОАО «Аэропорт Абакан» за эти годы – более чем значительные.

Я с уверенностью могу сказать, что все вы профессионалы своего дела. Хочется пожелать, чтобы всё, что мы делали вместе все эти годы, вы продолжили ещё с лучшими результатами, чтобы каждый из вас понимал, что он часть важного для Республики Хакасия предприятия под названием «Аэропорт Абакан».

И я уверен, что у аэропорта «Абакан» – не только гордое прошлое, но и прекрасное будущее. От всей души желаю удачи, терпения, сил, профессиональных успехов с новым руководителем.

Искренне благодарю вас за сотрудничество, преданность общему делу и самоотдачу.

Желаю всем вам успешной работы и благополучия в семье!

С уважением и благодарностью,
А.В. Попов

ОФИЦИАЛЬНО

Решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт Абакан» с 12 июля 2017 года генеральным директором назначен Вячеслав Васильевич РОЖНОВ.

Вячеслав Васильевич имеет три высших образования, одно из которых – Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, высшая школа аэронавигации. Окончил с отличием программу магистратуры «Управление аэропортовой деятельностью», направление подготовки «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

Опыт работы на руководящих должностях в гражданской авиации 9 лет. Последнее место работы – АО «Международный аэропорт Владивосток» в должности административного директора.

Женат. Трое детей.



НОВОСТИ

В аэропорт «Абакан» прибыл вертолет санитарной авиации

С 27 июля 2017 года в аэропорту «Абакан» для выполнения полетов по санитарным заданиям находится вертолет Ми-8 Группы компаний «ЮТэйр».

Между ОАО «Аэропорт Абакан» и авиакомпанией «Турухан» заключен договор базирования воздушного судна, в рамках которого аэропорт предоставляет услуги по размещению вертолета Ми-8 и наземному обслуживанию.

Теперь медики Хакасии смогут быстрее приходить на помощь и максимально оперативно доставлять в медучреждения тяжелых пациентов. Ежедневно на де-

журстве воздушного судна находится два техника и три члена экипажа.

Кстати, 9 июля у вертолета Ми-8 была знаменательная дата – 56 лет назад состоялся его первый полет!

Ми-8 – многофункциональный вертолет, сферы применения которого расширяются за счет постоянной модернизации и возможности оснащения разными блоками дополнительного оборудования для выполнения задач любой сложности. Он способен поднимать в воздух с грузом до 4 тонн и развивать скорость до 250 км/ч! Одним словом – чудо инженерной мысли!



Из-за курения во время полета «Победа» будет сажать самолет в ближайшем аэропорту

Российский лоукостер – авиакомпания «Победа», существенно ужесточает меры по борьбе с курением на борту воздушного судна. Так 21 июля самолёт, выполняющий рейс DP505 по маршруту Махачкала-Санкт-Петербург, совершил вынужденную посадку в московском аэропорту «Внуково» для отстранения от полёта пассажира, закурившего на борту самолёта. Стоянка во «Внуково» продолжалась немногим более получаса, а нарушитель был сдан сотрудникам ЛОВД во «Внуково».

«Победа» намерена взыскать с нарушителя все расходы, понесённые авиакомпанией из-за вынужденной посадки в Москве, включая расходы на топливо, обслуживание рейса во «Внуково», рабочее время экипажа, лизинг, компенсацию другим пассажирам рейса.

В связи с участвовавшими случаями курения на борту, авиакомпания «Победа» приняла решение ужесточить меры по отношению к курильщикам. С начала года зафиксировано около 30 случаев обнаружения курящих на борту пассажиров. Теперь в случае обнаружения курильщика

самолёт авиакомпании будет выполнять вынужденную посадку в ближайшем доступном аэропорту, нарушитель будет сниматься с борта сотрудниками полиции. Расходы за вынужденную посадку будут взыскиваться с нарушителей.

«Победа» считает недопустимым нарушение правил на борту, особенно связанных с обеспечением безопасности полётов. Курение на борту воздушного судна создаёт угрозу безопасности и по этой причине категорически запрещено, соответствующая информация доводится до пассажиров в течение всего полёта.

В России будут созданы зоны свободного воздушного пространства

Зоны свободного воздушного пространства (ЗСВП), внутри которых полёты воздушных судов смогут выполняться без привязки к маршрутам, планируется создать в России к 2025 году.

ЗСВП позволят оптимизировать траектории, уменьшив время перелётов. Такая задача включена в проект Стратегии развития аэронавигационной системы РФ до 2030 года. Ожидается, что документ приобретёт окончательный вид к маю 2018 года, после чего он будет направлен на утверждение в правительство РФ.

Проект Стратегии развития аэронавигационной системы России определяет несколько ключевых направлений. Они нацелены на снижение затрат эксплуатантов более чем на 26 млрд. рублей в год и операционных затрат аэронавигационной системы более чем на 25 млрд. рублей в год при сохранении достигнутого уровня безопасности полётов и выполнении требований национальной безопасности. Прежде всего речь идёт об эффективных траекториях полётов на эшелонах выше 9000 м, оптимизации пропускной способности воздушного пространства и повышении эффективности аэронавигационных операций в аэропортах. Затраты на реализацию стратегии составят 210 млрд. рублей.

Внедрение ЗСВП, в пределах которых полёт осуществляется вне установленных маршрутов, приведёт к оптимизации траекторий полётов и соответственно сокращению расхода топлива и времени

в пути. Эту часть реформы планируется реализовать в 2021–2025 годах. Первоначально планируется провести тестирование в ограниченных участках воздушного пространства, а также разработать и установить нормативные требования к наземному и бортовому оборудованию. Для воздушных судов, не оборудованных необходимыми системами, будут сохранены маршруты традиционной навигации.

Сейчас полёты в российском воздушном пространстве выполняются по установленным маршрутам – последовательно от одной точки-ориентира к другой. Эти маршруты сохраняются в базе данных авиакомпаний и загружаются в бортовые навигационные системы воздушных судов. Полёты по прямой траектории пока технически невозможно выполнять, поскольку в России не создан единый центр планирования воздушного движения, который взял бы на себя функции контроля за самолётами.

В Европе на сегодня уже предпринят ряд шагов в сфере управления воздушным движением для создания свободного воздушного пространства (free route airspace – FRA). В России изучают полученный европейской организацией по обеспечению безопасности аэронавигации Eurocontrol опыт внедрения FRA.

Решение о том, что из опыта Eurocontrol должно применяться в России, принимается на уровне правительства, т.к. далеко не во всех ведущих авиационных державах этот опыт расценивается однозначно.

Член совета потребителей, президент межрегиональной общественной организации пилотов и владельцев воздушных судов «АОПА-Россия» Владимир Тюрин отмечает, что одним из приоритетов новой стратегии должна стать доработка технологий обслуживания воздушных судов, пилотируемых по правилам визуальных полётов, совершенствование предоставления метеобеспечения и снижение количества и времени запретов на использование воздушного пространства.

Концепция стратегического развития аэронавигационной системы была разработана ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» совместно с компанией Strategy Partners Group с привлечением федеральных органов исполнительной власти и пользователей воздушного пространства.

ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «Аэропорт Абакан»
за I полугодие 2017 года

Обслужено пассажиров: 75 738 чел.

Обслужено воздушных судов: 546

Обработано почты и груза: 544 тонны 071 кг.

На охрану труда надейся, да лучше сам не плошай

Сегодня штатная численность работников ОАО «Аэропорт Абакан» 518 человек, из них 170 сотрудников в ходе осуществления своей профессиональной деятельности подвержены воздействию вредных факторов. Это шум, вибрация, работа с химическими веществами. В непростых условиях трудятся специалисты группы перронного контроля и досмотра воздушных судов, водители специальной техники, рабочие аэродромной службы и др.

Какое внимание уделяется охране труда в нашем аэропорту, рассказывает ведущий специалист Станислав Зайцев.

– Станислав Владиславович, почему необходимо серьезно относиться к вопросам охраны труда, а не полагаться на пресловутый русский «авось»?

– Нет ничего важнее жизни и здоровья людей. Поэтому усилия руководства предприятия направлены на то, чтобы создать оптимальные условия труда и обеспечить безопасность сотрудников. Профилактические и предупредительные меры направлены на то, чтобы человек не пострадал на производстве, избежал возможных заболеваний в результате воздействия вредных и опасных производственных факторов рабочей среды.

– С чего начинается охрана труда на предприятии?

– С отношения руководителя к охране труда работников. Когда есть понимание важности этого направления работы. Понимание того, что охрана труда не «пассив» предприятия, финансирование которого дает одни убытки, а его «актив», вложения в который сторицей окупаются в кратчайшее время. Здоровый сотрудник, работающий в комфортных условиях, выполняет работу качественнее, меньше болеет, дает более высокую производительность труда. При наличии на предприятии вредных и опасных производственных факторов, необходимо обеспечить работников средствами индивидуальной и коллективной защиты. Кроме того, должно проводиться обучение безопасным методам выполнения работ и приемам оказания первой помощи пострадавшим на производстве, необходимо проведение инструктажей, стажировки на рабочем месте и проверки знаний требований охраны труда и промышленной безопасности. Много зависит от вводного инструктажа. Человек, устраивающийся на работу, получает информацию по коллективному договору, социальным гарантиям, знакомится с материалами специальной оценки условий труда на своем рабочем месте, в том числе с вредными и опасными производственными факторами. Важно, чтобы он получил наиболее полное представление о рабочем месте, на котором ему предстоит трудиться. Затем проводится первичный инструктаж, когда работника подробно знакомят с предстоящей работой. Проводит его непосредственный руководитель, который, в свою очередь, проходит обучение и проверку знаний требований охраны труда. Здесь, прежде всего, обращается внимание на технологию работ, из которой вытекают безопасные условия труда работника. Последние описаны в инструкциях по охране труда на все профессии и виды работ.

Авиация относится к той отрасли, где используются высокие технологии. И обеспечение безукоризненной работы всех наземных служб требует особого подхода к производственному процессу. От каждого сотрудника требуется не только профессионализм, но и предельное внимание, сосредоточение и максимальная концентрация сил. Поэтому моя задача, как специалиста охраны труда, позаботиться об обучении работников и создании условий труда, в которых работа человека была бы безопасной.

– Такой подход приносит свои плоды?

– Решение данных задач, с одной стороны, дает руководителю определенную степень защищенности и уверенности в том, что прокуратура не заведет уголовное дело, так как все работы по охране труда выполняются в соответствии с Трудовым Кодексом. Если и произошел несчастный случай на производстве, то по результатам расследования вины администрации в нем,

как правило, нет. С другой стороны – дает уверенность сотрудникам, что они работают в комфортных условиях, где выполнены все требования безопасности. Каждый работник организации застрахован в государственном фонде социального страхования от несчастного случая на производстве, и если он произойдет, то у сотрудника есть право на компенсационные выплаты. На должном уровне находится вся документация, и во всех ситуациях мы опираемся на законы, постановления, но прежде всего, на Трудовой Кодекс.

– Сейчас много внимания уделяется специальной оценке условий труда. Что она дает работникам и работодателям?

– Специальная оценка условий труда является главным элементом в создании безопасных условий труда, определении производственных факторов, требующих улучшения условий труда. Она позволяет работодателю выделить рабочие места и работников, которые требуют особых мер безопасности и защиты, что само по себе уже служит профилактикой травматизма. Работнику оценка условий труда дает дополнительные меры безопасности, а в некоторых случаях дополнительные выплаты и льготы, связанные с повышенной вредностью производства.

– Насколько хорошо руководители служб понимают необходимость четкого выполнения требований охраны труда?

– Со стороны руководителей служб и подразделений есть понимание важности соблюдения Трудового законодательства. При этом я оказываю всестороннюю методическую и консультационную помощь как ответственным лицам за охрану труда в подразделениях, так и всему персоналу организации.

– Что должен делать руководитель службы, чтобы не допустить несчастного случая на производстве?

– Первое – придерживаться буквы закона, то есть работать с персоналом, опираясь на принятые документы, разработанные инструкции по охране труда. При наличии вредных и опасных производственных факторов обеспечить работников средствами индивидуальной и коллективной защиты, исправным оборудованием и инструментом.

Второе – создать и поддерживать нормальный психологический климат в коллективе. Любая стрессовая ситуация может сыграть свою роль в получении производственной травмы. И это будет тот самый человеческий фактор. При этом руководитель должен строго подходить к соблюдению работником требований охраны труда. Как пример, у нас в стране снисходительно относятся к «провинившимся», а если взять те же европейские страны, то там, если человека увольняют за нарушение требований охраны труда, он не найдет работу уже нигде в Евросоюзе.

– То есть, чтобы как можно меньше было несчастных случаев, человек должен иметь высокую производственную культуру...

– Конечно. Каждый сотрудник должен предъявлять к себе высокие требования во всех аспектах – профессиональном, организационном, личностном, моральном и т. д., нести ответственность за свою жизнь, не полагаться на счастливый случай, чтобы потом он не стал случаем несчастным. Главное – правильная органи-



зация работы. Если соблюдать все эти требования, производственных травм не будет.

– В аэропорту «Абакан» Вы работаете сравнительно недавно. Что удалось сделать за это время. С какими проблемами столкнулись?

– За данный период работы проведен мониторинг состояния условий охраны труда на предприятии, выделен ряд вопросов, требующих безотлагательной доработки. Так было разработано и утверждено Приказом Положение о нормах и условиях бесплатной выдачи работникам, занятым на работах с вредными условиями труда, молока или других равноценных пищевых продуктов и о порядке осуществления компенсационной выплаты в размере, равном стоимости молока. Также проведена работа по завершению этапа специальной оценки условий труда на 23 рабочих местах. Намечен перспективный план работ по усовершенствованию имеющихся условий охраны труда, важнейшим направлением которого является внедрение ступенчатого производственного контроля на всех уровнях в структурных подразделениях организации. Надлежащим образом организованный производственный контроль, заинтересованность руководителей структурных подразделений в обеспечении условий безопасности труда – это залог стабильности!

В заключение хочу сказать, что наше предприятие – это единый организм, от здоровья которого зависит качество воздушного сообщения нашей республики. И охрана труда для всех нас – это не хвальные отчеты, а повседневная, тщательно организованная работа.

ОХРАНА ТРУДА

*Труд – это дом твой и пища, и дети,
Труд – это в жизни твоей и борьба.
И, если сердцем ты примешь всё это,
Значит, понравится труд навсегда.*

*Знай, что любви здесь одной маловато –
Знания, опыт, желание нужны,
Только без правил охраны чревато,
Их исполнения строго важны.*

*Охрана труда на любом производстве
Под инструктаж разрешение дает,
Что, непременно, работа на месте
Без производственной травмы идет.*

*Главное, сам, куда лично не просят,
Не залезай, руки-ноги не суй.
Смерть – она всех и безжалостно косит,
Вслед оставляя лишь свой поцелуй.*

*Труд – хорошо и желанный при этом,
Но человек в нем важнее всегда,
А потому, зная правила эти,
Вас не постигнет беда никогда!*

Михаил Перевозчиков

ПОЖАРНЫЙ – НЕ ПРОФЕССИЯ, А СОСТОЯНИЕ ДУШИ

О них редко вспоминают поэты и прозаики, хотя они в любой момент готовы рискнуть собственной жизнью ради спасения людей. Их девиз «Всегда готовы!», но душа радуется, когда нет «срочной» пожарной работы. Сегодня наш рассказ о службе, где работают настоящие мужчины – поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП).

О СЛУЖБЕ

Служба СПАСОП ОАО «Аэропорт Абакан» предназначена для поисково-спасательного, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов в соответствии с Воздушным кодексом РФ, рекомендациями ИКАО и другими нормативными документами.

До 1991 года служба была объединена со службой авиационной безопасности и называлась ВОХР, в 1991 году ВОХР разделили и создали две отдельные службы САБ и СПАСОП.



Игорь Петрович Ковшов

На сегодняшний день службу СПАСОП возглавляет **Игорь Петрович Ковшов**.

Численность личного состава – 70 человек, в том числе численность личного состава пожарно-спасательных расчетов – 66 человек, из расчета 12 человек в смену. Дежурная смена состоит из трех пожарно-спасательных расчетов (ПСР): ежедневно на дежурство заступает не менее 12 человек, они постоянно находятся в помещении аварийно-спасательной станции (АСС), под руководством начальника смены СПАСОП – руководителя аварийно-спасательных работ (АСР).

В 2016 году служба переехала в новое здание АСС, которое соответствует современным требованиям. На втором этаже аварийно-спасательной станции размещен наблюдательный пункт за взлетом и посадкой воздушных судов. Наблюдательный пункт оборудован прямой связью с авиационно-диспетчерским пунктом. Аварийно-спасательная станция оборудована прямой связью: с диспетчерским пунктом управления воздушным движением (УВД) (старт, руление, посадка) и звуковой сигнализацией.

В 2016 году служба переехала в новое здание АСС, которое соответствует современным требованиям.

На втором этаже аварийно-спасательной станции размещен наблюдательный пункт за взлетом и посадкой воздушных судов. Наблюдательный пункт оборудован прямой связью с авиационно-диспетчерским пунктом. Аварийно-спасательная станция оборудована прямой связью: с диспетчерским пунктом управления воздушным движением (УВД) (старт, руление, посадка) и звуковой сигнализацией.

Аварийно-спасательная команда включает в себя штатные аварийно-спасательные расчеты, осуществляющие посменное круглосуточное дежурство. При необходимости для проведения поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ привлекаются силы и средства Министерства чрезвычайных ситуаций, а также аварийно-спасательные службы других организаций и ведомств г. Абакана.

Все работники СПАСОП проходят специальное обучение и аттестацию в соответствующем порядке. СПАСОП аттестована комиссией по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей транспортного комплекса РФ и имеет сертификат на право проведения поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ.

Силы и средства аварийно-спасательного формирования в соответствии с нормами ИКАО обеспечивают возможности аэропорта по приему и выпуску воздушных судов отечественного и иностранного производства по 7 категории УТПЗ, также во взаимодействии с федеральной противопожарной службой обеспечивает прием и выпуск воздушных судов по 8-ой и 9-ой категории УТПЗ.

Кроме поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов аварийно-спасательное формирование может привлекаться для ликвидации последствий аварий техногенного и природного характера.

Противопожарное обеспечение полетов и объектов аэропорта осуществляет ведомственная пожарная охрана, которая входит в состав СПАСОП, которую на сегодняшний день возглавляет заместитель начальника СПАСОП – начальник ведомственной пожарной охраны Феськов Олег Николаевич. Ведомственная пожарная охрана включает в свой состав пожарно-спасательную команду, инженера пожарной охраны и мастера газодымозащитной службы.

В здании новой АСС размещены 3 современных аэродромных пожарных автомобиля АА-12/60 (63501), которые в сумме вывозят 38724 кг. огнетушащего состава для тушения пожаров. Пожарные автомобили оснащены углекислотными установками пожаротушения, установками покрытия взлетно-посадочной полосы пеной, пожарно-техническим вооружением, инструментом для вскрытия фюзеляжа воз-

душных судов и другим оборудованием. Также в службе имеется автомобиль для наземной поисково-спасательной группы на базе ГАЗ-66 и автомобиль руководителя аварийно-спасательных работ.

Время боевого развертывания первого пожарного автомобиля в самой удаленной точке летного поля, от момента получения сигнала тревоги до начала тушения пожара, составляет не более 3 минут.

СПАСОП ОАО «Аэропорт Абакан» имеет Лицензию на деятельность по тушению пожаров и Сертификат соответствия на поисково-спасательное, аварийно – спасательное и противопожарное обеспечение полетов по 7 категории по уровню требуемой пожарной защиты (УТПЗ).

О ЛЮДЯХ

Самая лучшая характеристика, которую пожарный может дать своему коллеге, выражается в следующей фразе: «С ним я готов идти в подвал». Поскольку пожар в подвальном помещении – самое страшное, что только можно представить. Высочайшая температура, максимальная плотность задымления, рев пламени, треск, отблески огня, практически нулевая видимость даже при наличии мощных фонарей. В такой «рабочей» обстановке пожарный на сто процентов должен быть уверен в том, кто идет с ним рядом, в его профессионализме и самообладании. Как отмечает заместитель начальника СПАСОП **Олег Феськов**, в подразделении работают именно такие люди: «Все наши сотрудники – профессионалы высшего класса, прошедшие специальную подготовку, умеющие быстро и грамотно реагировать на нештатные ситуации. Пожар на воздушном судне имеет свою специфику, где в расчет берется всё: замкнутое пространство, быстрое распространение огня, выделение ядовитых веществ, в том числе и паника среди пассажиров. От мастерства пожарных, их оперативности зависит жизнь людей, поэтому действовать надо слаженно и четко, как единый организм». Пожар на воздушном судне – явление чрезвычайное. Тем не менее, сотрудники должны быть всегда во всеоружии. Именно поэтому ежедневно проводятся пожарно-строевая, пожарно-тактическая, специальная подготовка, а также занятия в изолирующих дыхательных аппаратах, по гражданской обороне. Естественно, для выполнения всех задач сотрудники службы должны обладать очень хорошей физической подготовкой, силой и выносливостью, иметь отменное здоровье. У людей, выбравших профессию пожарного, есть одно главное качество – отзывчивость души, которая никогда не черствеет. Сотрудников, работающих в службе, отличает неравнодушное отношение ко всему, но, прежде всего, к жизни человека.

Надо сказать, в службе большое внимание уделяется всему, что связано с работой пожарного подразделения аэропорта. Как говорит **Олег Николаевич Феськов**, в их деле мелочей быть не может, и расслабляться ни в коем случае нельзя. Надо быть в постоянной боевой готовности. Наверное, именно такое отношение к своей работе и позволяет службе держать высокую планку своей деятельности, справляться на «отлично» с задачей по противопожарному обеспечению полетов и объектов аэропорта.

В службе работают совершенно разные люди. Кто-то проработал на предприятии много лет, кто-то пришел недавно, есть мастера на все руки. В первом ряду опытных сотрудников стоят: **Родькин Максим Викторович** – начальник расчета пожарной машины; **Кадников Иван Леонидович** – пожарный; **Селин Владимир Павлович** – начальник пожарно-спасательной команды; **Викторов Андрей Владимирович** – начальник пожарно-спасательной команды и **Гафаров Владимир Семенович** – водитель пожарного автомобиля.

Работают и такие, кто с виду совсем не похож на пожарного: невысокие ростом, да дюжей силой не обладают. Однако, это люди – сильные духом, профессионалы своего дела.

Пожарный – не просто профессия, это особое состояние души. В службе поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов Международного аэропорта «Абакан» без преувеличения, можно сказать, трудятся люди с твердым характером, железной силой волей, ценящие человеческую жизнь превыше всего.

Продолжение следует.

В следующем номере узнаем об экспедиции на дрейфующую льдину механика СПАСОП **Эдуарда Ридингера**.



НАДЕЖНАЯ ДРУЖИНА

Под вой сирен проносится машина,
В ней экипаж по форме боевой...
И, вот, осела пламени вершина,
Сраженная охваченной водой,

Борьба с огнем – удел не слабонервных,
Тут силы духа, мужества плацдарм
И взять реванш с ним в схватке, непременно,
Доверено лишь опытным бойцам.

СПАСОП у нас – надежная дружина,
Сплоченная, ребята на подбор.
И среди них наставница – Карина –
Поддерживает дружеский задор.

Один звонок, команду по тревоге
Диспетчер направляет, как всегда,
И, потому за многие здесь годы
Не трогает злосчастная беда.

Лишь кропотливый труд и тренировки
Дают оценку спящим бойцам,
Но, иногда, цепляющие склоки
Обиду проходят по сердцам.

Так пусть идут часы и дни, и годы.
И будет экипаж не выездной,
Лишь бы несчастье шло своей дорогой,
Давая безучастный выходной!

Михаил Перевозчиков

Фотоконкурс к 95–летию гражданской авиации!



В целях популяризации труда авиаторов и патриотического воспитания работников гражданской авиации, воспитания у них уважительного отношения к истории авиации, ветеранам гражданской авиации Федеральным агентством воздушного транспорта с 1 мая объявлен конкурс фотографий.

Творческий конкурс фотографий, посвященный 95-летию гражданской авиации, проводится для работников центрального аппарата Федерального агентства воздушного транспорта, территориальных управлений Федерального агентства воздушного транспорта, подведомственных организаций, авиакомпаний, организаций, осуществляющих деятельность в сфере гражданской авиации, преподавателей, курсантов и студентов федеральных го-

сударственных образовательных организаций гражданской авиации, и ветеранов гражданской авиации.

Фотографии принимаются до 20 декабря 2017 года в номинациях:

«Пятый океан»,
«Первым делом – самолеты...»,
«Молодые авиаторы России»,
«Не стареют душой ветераны».

По каждой номинации будут определены победители, занявшие 1, 2 и 3 места.

Победители конкурса будут названы в феврале 2018 года к празднику «День работника гражданской авиации» и награждены грамотами Росавиации, а сами фотографии экспонированы к 95-летию гражданской авиации в здании Федерального агентства воздушного транспорта.

Подробности можно уточнить по телефонам: 8(3902) 296-211 и 8(933) 997-48-84.

АФИША на АВГУСТ 2017 года

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ ЯРМАРКА ПЛОДОВ И ОВОЩЕЙ В АБАКАНЕ

С 9 по 11 августа в Абакане пройдет благотворительная ярмарка плодов и овощей, организованная фондом «Кристалл». Мероприятие посвящено акции «Собери ребенка в школу».

Здесь можно будет приобрести множество свежих и вкусных товаров, поделки, ароматную выпечку. Все вырученные средства пойдут на покупку канцтоваров и школьной формы для нуждающихся детей.

Дополнительная информация по телефону: +7 923 393-10-14.

КОНЦЕРТ ГРУППЫ «ЛЮБЭ» В АБАКАНЕ

10 августа на стадионе «Саяны» пройдет большой концерт группы «Любэ», посвященный юбилею Николая Расторгуева.

Ярко вспыхнув в конце восьмидесятых, группа «Любэ» за много лет не только не потеряла своих позиций, но и обрела собственную нишу, свой неповторимый стиль и множество поклонников. Солист Николай Расторгуев получил звание Народный артист РФ и орден За заслуги перед Отечеством IV степени, а музыканты группы Анатолий Кулешов, Виталий Локтев и Александр Ерохин были удостоены звания Заслуженный артист РФ.

ПРАЗДНИК В ЧЕСТЬ 120-ЛЕТИЯ КУРОРТА «ОЗЕРО ШИРА»

11 августа в Хакасии пройдет праздничная программа в честь 120-летия курорта «Озеро Шира». Двери курорта будут открыты для всех желающих с утра до вечера, а гостей праздника ждут сюрпризы.

В программе: концерт, конкурсы и тематические площадки. На территории курорта будут разбиты многочисленные палатки с атрибутикой, напитками и едой. Торжественная часть праздника начнется в 16:00.

ТРЕТИЙ ЭТАП ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «FORMULA DRIFT SAYAN»

20 августа на картодроме поселка Шушенское состоится Третий этап Открытого чемпионата по дрифту «Formula Drift Sayan». Гости мероприятия ждут более 50-ти байкеров, битва мото клубов, выступление стэндрайдеров, конкурсы с призами и многое другое.

В день соревнований на трассе будет расположена полевая кухня, а также палатка с сувенирной продукцией, где вы сможете приобрести тематические значки, кепки, наклейки, кружки, часы, магниты и многое другое.

Дополнительная информация по телефону: +7 923 392-19-19.

КОНЦЕРТ ВИА «СИНЯЯ ПТИЦА» В АБАКАНЕ

25 августа в Абаканском дворце молодежи с программой «Любимые песни» выступит легендарный вокально-инструментальный ансамбль «Синяя птица». «Я иду к тебе навстречу», «Там, где клен шумит», «Так вот какая ты» — все эти песни популярного ВИА стали подлинно народными хитами. Ансамбль, возникший в 70-х годах XX века на пике популярности советской песни, неизменно радовал своих поклонников яркими хитами. И сейчас, через десятилетия, их песни все также любимы.

Дополнительная информация по телефону: (3902) 23-31-90.

НОЧЬ КИНО – 2017 В АБАКАНЕ

27 августа ГЦК «Победа» уже во второй раз присоединится к акции «Ночь кино», которая стартует сразу по всей стране — от Камчатки до Калининграда в День российского кино. Для гостей пройдут кинопоказы, мастер-классы, а также будут работать тематические площадки и фотозоны.

Для показа во время «Ночи кино» будут выбраны три фильма лидера голосования, которое проходит на сайте ТАСС. Одной из лент-победителей обязательно станет анимация. На данный момент лидерами являются:

«Кухня. Последняя битва», «Время первых» и «Снежная королева — 3: Огонь и лед».

Также в рамках акции будет организована площадка регионального кино. Зрители смогут насладиться фильмами «Охотник» и «Дикая природа Хакасии» от киностудии «Хакасфильм». Это совершенно уникальная возможность для поклонников местного кинематографа. Фильм «Дикая природа Хакасии» киностудии «Хакасфильм» — победитель республиканского киноконкурса «Место действия — Хакасия» в номинации «Документальное кино», а также международного экологического фестиваля «Золотая гагара». Документальная лента показывает прекрасные, неповторимые пейзажи Хакасии во все времена года и рассказывает удивительные истории из мира диких животных.

Художественный фильм «Охотник» киностудии «Хакасфильм» обладатель награды «Х Чебоксарского международного кинофестиваля», посвященного кинематографу малых народов. В основе сюжета лежит реальная история человека, жившего в Хакасии в середине прошлого века, по рассказу Ивана Костякова «Слепой охотник». «Охотника» уже включили в программу Казанского международного кинофестиваля, который будет проходить в сентябре текущего года.

Дополнительная информация по телефону: (3902) 22-40-74.

ГОРОСКОП на АВГУСТ 2017 года

ОВЕН

Овну нужно проявить свои таланты в разных сферах жизни. Вам поступит немало интересных предложений, а также вы можете открыть свое дело и в будущем стать успешным предпринимателем. Овну в августе нужно больше купаться, загорать и общаться с позитивными людьми. Тогда со здоровьем и настроением у вас все будет в порядке. Если у вас есть семья и дети, то больше времени проводите с ними, а не с друзьями.

ТЕЛЕЦ

Тельца ждет немало любовных приключений, из-за которых ему придется на время забыть про карьеру и друзей. Следует внимательно присмотреться к тем, с кем вы работаете вместе и собираетесь плодотворно сотрудничать. Если здоровье даст сбой, то срочно обращайтесь к врачу, а не к народным методам лечения. Семейные Тельцы поедут в отпуск с детьми, а так же займутся бытовыми проблемами.

БЛИЗНЕЦЫ

Гороскоп говорит о том, что Близнецам предстоит много радикальных перемен. Некоторые уедут из родного города в другую страну на постоянное место жительства. В рабочей сфере ожидаются частые командировки, как обещает гороскоп. С денежной точки зрения август – спокойный месяц. Доходы и расходы будут периодически подстегивать Близнецов к активной деятельности.

РАК

Раку нужно стать намного увереннее в себе и упорнее, тогда успех придет к нему быстро и надолго. Работы ожидается много, но выполнять ее в одиночку не следует. Только коллективный труд принесет вам прибыль и поможет сделать карьеру в конце лета. Что касается самочувствия, то оно у Рака прекрасное. Главное, внимательно следить за тем, какие продукты кладете на свою тарелку.

ЛЕВ

Гороскоп настоятельно рекомендует Льву настроиться на рабочую волну и взяться за важные дела. В августе 2017 года вам будет сложно преодолеть лень и апатию, которые испортят все ваши замыслы и планы. В личной жизни Льву нужно проявить себя как нежный и заботливый партнер, а не как командир полка. Возможна конкуренция в бизнесе, поэтому стоит обратиться за поддержкой к влиятельным личностям.

ДЕВА

Деве нужно решать все возникшие проблемы самостоятельно. Конечно же, друзья и родственники придут на подмогу, но основной груз забот и хлопот ляжет на ваши плечи. Излишняя мнительность по поводу болезней может реально довести Деву до больницы койки. Меньше распространяйтесь о своей личной жизни окружающим, иначе все ваше счастье и любовь превратятся в дым.

ВЕСЫ

Весам не рекомендует отправляться в поездку на своей машине. Возможны аварийные ситуации, штрафы и другие курьезные моменты. Финансовое положение у Весов отличное, ведь они выиграют деньги в лотерею. В этом месяце вы можете купить новую квартиру, а так же успешно вложить деньги в перспективное дело. Для укрепления здоровья вам нужно отправиться на морской курорт и отдохнуть.

СКОРПИОН

Отличная ситуация с финансами позволит Скорпиону купить то, что он желает, а так же поехать туда, куда он планировал. Вообще, особых проблем с работой и карьерой у вас не ожидается. Зато в семейной жизни Скорпиону придется отчаянно бороться за свое счастье. Отношения с супругом могут накалиться до предела, а вот развод никак не входит в ваши планы.

СТРЕЛЕЦ

Стрельцу можно смело браться за учебные или поиски новой работы. Не бойтесь ничего, тогда добьетесь всего, о чем мечтаете! Личная жизнь будет настолько насыщенной и разнообразной, что Стрелец даже не поверит своему счастью. Про денежную сторону жизни такого сказать нельзя. Здесь возможны потери, обманы и трудности в получении наличности.

КОЗЕРОГ

Гороскоп не советует Козерогу рассказывать всем подряд о своих планах на будущее. Особенно, если они касаются денег, работы и близких людей. В любви вам предстоит пережить немало разочарований, поэтому морально к этому подготовьтесь. Семейные Козероги, наоборот, в августе 2017 года смогут раскрасить свои отношения с супругом в светлые летние тона. Возможны проблемы со здоровьем сердца и сосудов.

ВОДОЛЕЙ

Водолею не стоит идти наперекор тем, с кем он уже не один год работает в коллективе. Возможны обиды и досадные недоразумения в личной жизни, но в ваших силах все исправить и изменить к лучшему. С детьми и супругом Водолей отправится в путешествие, которое станет незабываемым. В плане здоровья стоит обратить внимание на нервную систему. На ночь принимайте теплую ванну и молоко с медом.

РЫБЫ

Гороскоп предсказывает Рыбам немало ярких и интригующих событий. Они будут касаться как любовной сферы, так и основной профессии. Денег много не бывает – подумают Рыбы, и будут с радостью браться за любое монотонное дело. Для здоровья Рыбам полезны прогулки на свежем воздухе и витамины. В августе на вашем столе должны быть овощи, зелень и фруктовые соки.

Если у вас есть интересные новости, предложения, вопросы – пишите press@abakan.aero или звоните 8 (3902) 296-211