

• НОВОСТИ •

## АЭРОПОРТ АБАКАН УЛУЧШАЕТ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

По итогам работы в первом квартале текущего года аэропорт Абакан впервые с 2013 года вышел на чистую прибыль, как правило, в период осенне-зимней навигации доходы падают, но в этом году ситуация изменилась.

По итогам I квартала текущего года пассажиропоток международного аэропорта Абакан составил 35 288 человек, что на 11 % больше, чем в первом квартале 2017 года.

На внутренних воздушных линиях (ВВЛ) за три месяца было обслужено 30 706 человек, что на 9 % больше, чем в 2017 году.

Аэропорт обслужил 275 самолетовылетов – это на 13 % больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Как следствие, в аэропорту Абакан увеличилась и производительность труда, по сравнению с фактом 2017 года на 11 %, а по сравнению с планом на 9 %.

Чистая прибыль воздушной гавани Хакасии за I квартал 2018 года составила полтора миллиона рублей, что говорит о динамичном развитии воздушных ворот республики, так как в аналогичном периоде прошлого года предприятие получило убыток в пять миллионов рублей.

## ЗАРПЛАТНЫЕ КАРТЫ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ДИЗАЙНОМ

АО «Аэропорт Абакан», являясь участником зарплатных проектов крупнейшего транснационального и универсального банка России, Центральной и Восточной Европы, воспользовался новым предложением – выпуском карт в корпоративном индивидуальном дизайне.

Для сотрудников авиапредприятия приобретение карт с индивидуальным дизайном – возможность отличаться от других держателей зарплатных карт, подчеркнуть корпоративную культуру и гордиться своим предприятием. На карте всех сотрудников изображен самолет на фоне аэровокзала.



## АЭРОПОРТЫ АБАКАН И СИМФЕРОПОЛЬ ДОГОВОРИЛИСЬ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУММАРНОЙ СКИДКИ В РАЗМЕРЕ 161% ДЛЯ АВИАКОМПАНИИ, ГОТОВОЙ СОЕДИНИТЬ ДВЕ ВОЗДУШНЫЕ ГАВАНИ

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 г. № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта...» город Абакан вошел в перечень маршрутов воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь (Крым) и в обратном направлении до 1 декабря текущего года включительно.

В связи с чем АО «Аэропорт Абакан» разместил на своем официальном сайте (<http://abakan.aero/docs/aviacompanyam/oferta%20Semferopol.pdf>) оферту для авиакомпаний по выполнению маршрута Абакан-Симферополь-Абакан в период весенне-летней навигации 2018 года.

В честь юбилейной даты гражданской авиации России руководством аэропорта Абакан принято решение дать авиакомпании, которая начнет напрямую летать из Абакана в Симферополь, скидку на комплекс аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС в размере 95%.

Руководство международного аэропорта «Симферополь» также подтверждает высокий потенциал данного маршрута и принимает участие в привлечении авиакомпаний к выполнению полетов между Абаканом и Симферополем, в связи с чем предоставляет скидку на все регулируемые тарифы и сборы в размере 66%.

Руководство воздушных ворот Хакасии и Крыма уверено, что потенциал данного маршрута очень высок, авиалиния безусловно будет востребована жителями Хакасии, Тувы и Юга Красноярского края.



## ГРУЗОВОЙ ХАБ АЭРОПОРТА КРАСНОЯРСК

12-13 апреля 2018 года в г. Красноярске состоялся Красноярский экономический форум, участие в котором приняла делегация из Хакасии, в том числе и генеральный директор АО «Аэропорт Абакан» Вячеслав Рожнов. Вячеслав Васильевич участвовал в рассмотрении и обсуждении проекта «Международный транспортно-логистический и производственный хаб» представленного аэропортом Красноярск. С возможностью взаимодействия в рамках производственной деятельности и обменом опыта. Применение передового опыта по ряду управленческих процессов в аэропорту Абакан.

Планируется, что хаб займет территорию 245 га, расположенную между взлетно-посадочными полосами двух аэропортов: Красноярск и «Черемшанки». На этой территории может быть построено до 830 тыс. кв. м производственных и логистических площадей, поделился гендиректор «Эра групп» (владелец аэропорта Красноярск) Алексей Васильченко: «В рамках хаба будет выделена зона авиационных грузовых перевозок, отдельно будет строиться индустриальный парк, грузовой железнодорожный контейнерный терминал, зона складов и административно-деловая зона».

При полномасштабном развитии проекта он сможет обеспечить более 800 тыс. тонн авиационных грузов и не менее 165 тыс. контейнеров. Приток инвестиций в объекты грузового хаба инициаторы проекта оценивают в 65 млрд. руб.

Васильченко отметил, что в числе преимуществ резидентов хаба: снижение стоимости транспортировки грузов, возможность консолидации грузов, их хранение. Принципиально важно обеспечить железнодорожный доступ к территории хаба, сообщил он. «Простой пересчет возможности комбинирования авиационной и железнодорожной доставки товаров, например, из Гуаньджоу во Франкфурт позволит транспортной компании сэкономить до \$1,3 тыс. на 1 тонну продукции», — сказал Алексей Васильченко. Он отметил, что без господдержки невозможно решить вопрос снятия существующих инфраструктурных ограничений: «Это короткие магистральные рулежные дорожки в аэропорту Красноярск, а также строительство грузопассажирской железной дороги».

## АЭРОПОРТ АБАКАН ПОЛУЧИЛ РАЗРЕШЕНИЕ НА ПРИЕМ ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫХ САМОЛЕТОВ

АО «Аэропорт Абакан» получил допуск к приему грузовых дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов McDonnell Douglas MD-11 F и Boeing-747-8F и их модификаций.

Соответствующее решение руководителем Росавиации было принято 4 мая 2018 года.

Получению данного разрешения предшествовала большая работа. В ноябре 2017 года АО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект» (АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект») провел натурные испытания в аэропорту Абакан, в результате чего аэропорт Абакан получил заключение о возможности приема тяжелых ВС и продолжения дальнейшей работы по привлечению грузовых авиакомпаний, таких как «AirBridgeCargo» и «Lufthansa». Вторым этапом стало приобретение аварийно-спасательного оборудования для воздушных судов, потерявших способность самостоятельно передвигаться. Наличие такого оборудования – не только необходимое условие для получения в Росавиации допуска к приему-обслуживанию ВС типа MD-11 F и B747-8F, но и реальная необходимость для Международного аэропорта Абакан, имеющего одну взлетно-посадочную полосу.

Наличие данного разрешения говорит о появлении нового и существенного конкурентного преимущества в борьбе за привлечение грузовых авиакомпаний с более крупными соседними аэропортами – Новосибирска и Красноярска.

## МАЙ ВСТУПИЛ В СИЛУ

### УСИЛЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Уважаемые владельцы гражданского оружия и представители юридических лиц, информируем, что в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 202 «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года» в период с 25 мая по 25 июля 2018 года на территории субъектов Российской Федерации, в пределах которых расположены города-организаторы и города, в которых будут располагаться объекты инфраструктуры чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (г. Москва, г. Санкт-Петербург, Московская, Ленинградская, Волгоградская, Свердловская, Нижегородская, Самарская, Ростовская, Калининградская, Калужская, Воронежская области, Краснодарский край, Ставропольский край, Чеченская Республика, республики Татарстан и Мордовия) вводятся усиленные меры безопасности, связанные, в том числе, с ограничением оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территориях вышеуказанных субъектов Российской Федерации.

В этой связи обращаем Ваше внимание на неукоснительное соблюдение указанных ограничений, а также предупреждаем об ответственности за нарушения временно установленных правил, предусматривающей, в том числе, изъятие оружия.

Также обращаем внимание, что в городах, которые принимают матчи, всех гостей — иностранцев и граждан России — обязует регистрироваться в полиции.

Граждане РФ, останавливающиеся в частном секторе, должны в течение 3 дней после приезда получить временную или постоянную регистрацию в территориальных органах МВД России, а иностранные граждане или лица без гражданства должны зарегистрироваться в течение одних суток после прибытия.

За нарушение правил регистрации гражданам России грозит штраф не менее двух тысяч рублей, а иностранцев могут отправить на родину раньше времени.

### 370 ТЫСЯЧ ЗА ПОТЕРЮ БАГАЖА

В мае вступают в силу поправки в Воздушный кодекс РФ, которые позволят россиянам получать от авиакомпаний более высокую, чем сейчас, компенсацию за потерянный или поврежденный багаж и за каждый час задержки вылета международных регулярных и чартерных рейсов.

Ключевое слово здесь – «международных», потому что новые правила не распространяются на рейсы внутри страны. Наше законодательство изменено в связи с присоединением России к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, которая была принята в 1999 году в Монреале.

Деньги по компенсациям она сулит немаленькие. Максимальный размер выплат по Монреальской конвенции установлен в специальных правах заимствования (СДР) – 4150. По курсу ЦБ РФ на день выхода номера это почти 370 тысяч рублей.

Но для разговора о компенсации в конвенции закреплено обязательное условие – пассажир должен доказать, что

у него возникли реальные убытки в конкретном размере. Просто по факту задержки получить компенсацию не получится.

Окончательный размер компенсации будет зависеть от того, что произошло с багажом, то ли его вернули не полностью (недостача), то ли повредили или вовсе потеряли. В любом случае пассажир должен предъявить претензию авиаперевозчику в письменной форме или в электронном виде не позднее 7 дней со дня получения багажа. Перевозчику дается 30 дней на ее рассмотрение и ответ. Авиакомпания может «без боя» удовлетворить требования пассажира или отклонить их. В последнем случае пассажиру не остается ничего, как идти в суд.

Еще перевозчику и его клиенту дана возможность оформлять не только билет, но и багажную квитанцию, грузовую накладную в электронном виде. Это дает возможность сократить траты авиакомпании и предоставить больше дистанционных услуг по оформлению багажа и груза его владельцу. Учитывая, что все данные должны фиксироваться в автоматической системе, то и проследить путь чемодана в случае его потери будет проще.

Применение электронного документооборота, по оценке специалистов Международной ассоциации воздушного транспорта, привело к суммарной экономии в мировой отрасли грузовых авиаперевозок до пяти миллиардов долларов ежегодно за счет снижения расходов авиакомпаний на перевозку грузов.

Если на внутренних рейсах произошла задержка рейса по вине авиакомпании, то существует безусловная ответственность перевозчика. Он обязан заплатить 3% стоимости билета за каждый час задержки перелета, это компенсация за потерянное время. И еще штраф – 25 % от МРОТ от 2000 года (100 рублей) за час ожидания перелета (то есть 25 рублей), но не больше половины стоимости билета. Но обычно пассажир прилетает в пункт назначения и забывает о причиненных неудобствах. И сейчас есть инициатива – повысить размер компенсации.

Вступление 27 мая 2018 года в силу новых, «монреальских», статей Воздушного кодекса не отменяет обязанностей авиакомпаний кормить, размещать пассажиров в гостиницах при длительных задержках рейсов.

В Евросоюзе пассажир может потребовать в случае задержки рейса и отказа посадки на борт денежную компенсацию. В основном ее используют при овербукинге. У нас пока такого юридического понятия нет, зато есть технические сбои в бронировании, которые приводят к продаже большего числа билетов.

### ДЕВЯТЬ МИЛЛИОНОВ ЗА ЗДОРОВЬЕ

Закон уточняет и ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира. Он отвечает за клиента, когда тот находится на борту, идет в самолет или из него выходит. Хотя ранее авиакомпания отвечала за пассажира и когда он находится в аэропорту. Что касается размера компенсации, то размер вреда в расчете на каждого пассажира в основном не превышает 100 тысяч специальных прав заимствования (по курсу ЦБ РФ сейчас это около 9 миллионов рублей).

Перевозчик освобождается от компенсации свыше 100 тысяч специальных прав заимствования, если докажет, что вред был причинен не из-за его небрежности или бездействия либо по вине кого-то другого.

## МЕДОСМОТР–2018

Руководство аэропорта Абакан заинтересовано в том, чтобы все сотрудники предприятия были здоровы. Поэтому медицинские осмотры играют важную роль в профилактике и своевременном выявлении профессиональных заболеваний.

Периодические медосмотры позволяют выявить динамические изменения в состоянии здоровья работников, возникшие вследствие воздействия факторов, обусловленных спецификой определенной работы, а также возникшие вне зависимости от выполняемой работы. Своевременное обнаружение признаков ухудшения здоровья работника во многих случаях снижает риск развития профессиональных заболеваний, так как позволяет вовремя принять надлежащие меры по его восстановлению. В первую очередь периодические медосмотры проходят сотрудники предприятия, работающие в условиях воздействия вредных производственных факторов.

При этом в АО «Аэропорт Абакан» работают сотрудники, не относящиеся к категории «вредников». Однако и для них руководством предприятия предусмотрено проведение медосмотра, в рамках которого будут выполнены основные виды обследований врачами-специалистами. В этом случае основная цель медосмотров – выявление социально значимых заболеваний на ранних стадиях, что позволит вовремя назначить лечение, куда входит приём необходимых медикаментов, проведение различных медицинских процедур.

В конечном итоге все эти мероприятия дают тот результат, к которому стремится руководство предприятия – длительное сохранение здоровья и трудоспособности работников и обеспечение должного качества жизни.

С 26 марта 2018 года медицинский осмотр уже прошли сотрудники агентства воздушных сообщений, здравпункта, службы бортового питания и торговли, группы ремонта и эксплуатации наземных сооружений, группы ремонта оборудования, участка теплотехнического и сантехнического обеспечения, службы эксплуатации аэродромных покрытий и спецтранспорта, службы электросветотехнического обеспечения, хозяйственной группы, отдела топливного обеспечения, службы поисково и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

#### С 16 мая по 10 августа 2018 года медосмотры пройдут сотрудники:

Службы авиационной безопасности	16.05.2018
Службы по безопасности и качеству полетов	16.05.2018
Отдела сборов	16.05.2018
Службы наземного обслуживания воздушных судов	16.07.2018
Службы организации перевозок	10.08.2018
Производственно-диспетчерской службы	10.08.2018
АУП (общего отдела, юридического отдела, отдела кадров, отдела ОТ, ГОиЧС, ЭПБ, отдела планирования и экономического анализа, бухгалтерии)	10.08.2018
Группы материально-технического обеспечения	10.08.2018
Отдела связи и информационных технологий	10.08.2018

## БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ В АЭРОПОРТУ АБАКАН

В марте текущего года состоялось первое совместное заседание Совета по безопасности полётов, Группы обеспечения безопасности на ВПП и Комиссии по безопасности на перроне.

На заседании были обсуждены вопросы по обеспечению безопасности полетов при наземном и коммерческом обслуживании воздушных судов, усовершенствованию системы контроля за передвижением транспорта на территории аэродрома и другие.

Начальник службы по БП и К Ахудзянов И.Р. доложил участникам Совета о состоянии БП в аэропорту Абакан по итогам III-IV квартала 2017 года. За данный период в аэропорту Абакан не произошло авиационных событий, квалифицированных как авиационные инциденты и связанные с летной эксплуатацией ВС событий. Инцидентов, произошедших по вине работников наземных служб, также не зафиксировано.

По итогам заседания Совета по БП было принято решение – начальнику СЭАПист Уланову В.И. организовать постоянный контроль за проведением ремонта и состоянием светосигнального ограждения ремонтных зон, и выполнением мероприятий по предотвращению несанкционированных выездов на взлетно-посадочную полосу. Всем руководителям служб и подразделений стоит повышать ответственность исполнителей за выполняемую работу при наземном и коммерческом обслуживании ВС, особое внимание необходимо уделять подготовке и обучению персонала при оптимизации технологических процессов.

Авиационная безопасность в аэропортах, подконтрольных Красноярскому МТУ Росавиации, обеспечивается службами авиационной безопасности аэропортов, отделениями Сибирского филиала ФГУП «Управление ведомственной охраны Минтранса России» (УВО), а также подразделениями Росгвардии. Охрана аэропортов и объектов ГА обеспечивается подразделениями:

- УВО – в 8 аэропортах;
- службами АБ – в 5 аэропортах;
- Росгвардии – в 2 аэропортах: «Емельяново», «Абакан».

За отчетный период инспекцией в аэропортах, находящихся на территории Красноярского МТУ Росавиации, было проверено 7034 воздушных судна на перроне. В ходе проверок в аэропортах Красноярск (Емельяново), Красноярск (Черемшанка), Абакан, Хатанга выявлено 103 нарушения требований документов, регламентирующих лётную деятельность.

Из анализа состояния безопасности полетов в ГА  
КрасМТУ Росавиации за 2017 год

# ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ в годы Великой Отечественной войны

«Воздушный транспорт из-за отсутствия большого числа транспортных самолетов в минувшую войну не играл в перевозках большой роли. Но были моменты, когда не было других возможностей совершать перевозки, как только самолетами, и воздушный транспорт играл тогда решающую роль. Так было со снабжением блокированного Ленинграда, партизанских отрядов и войск, действующих в тылу врага».

Маршал Г.К. Жуков

22 июня 1941 г. в 4 часа утра фашистская Германия, вероломно нарушив договор о ненападении, вторглась в пределы СССР, навязав советскому народу самую тяжелую и кровопролитную войну.

С первого дня войны и до Победы, все 1418 дней и ночей, гражданские авиаторы в едином боевом строю Военно-Воздушных Сил Красной Армии сражались против агрессоров.

23 июня 1941 г. постановлением СНК СССР гражданский воздушный флот был передан в оперативное подчинение Наркомату Обороны СССР и все его служащие и рабочие были объявлены мобилизованными. Решено было сформировать авиационные группы ГВФ особого назначения. И уже 23 июня 1941 г. для выполнения специальных заданий командования Красной Армии была сформирована Московская авиагруппа особого назначения (МАГОН). Местом ее базирования определен аэродром Внуково, ставший крупной военной базой Подмосковья. К 27 июня были сформированы еще пять авиационных групп: Белорусская, Киевская, Прибалтийская, Северная и Юго-Западная, а также три отдельных авиационных отряда ГВФ по обслуживанию Северного, Балтийского и Черноморского военно-морских флотов.

В июле 1941 г. газета «Правда» писала: *Пилоты гражданской авиации самоотверженно несут свою службу. Десятки полетов в день совершают они на фронт, доставляя грузы войскам, перевозя тяжелораненых и консервированную кровь для переливания. Во время полетов им часто приходится выдерживать ожесточенные атаки немецко-фашистских истребителей...*

Выполняя боевые приказы, подразделения и отдельные экипажи ГВФ доставляли на фронт боеприпасы, вооружения, горюче-смазочные материалы, медикаменты, продовольствие, вывозили раненых, поддерживали связь между штабами, вели воздушную разведку, бомбили вражеские объекты. Они оказывали всестороннюю помощь партизанам, участвовали в воздушно-десантных операциях, летали в глубокий тыл противника.

Яркими страницами боевой летописи частей и подразделений ГВФ стали подвиги личного состава в битве под Москвой, при оказании помощи блокадному Ленинграду, в сражениях под Сталинградом, в Крыму, на Северном Кавказе, в Заполярье и на Украине, в Белоруссии, Прибалтике, в решающих сражениях по разгрому войск агрессора в Германии и взятии Берлина.

Летные экипажи ГВФ выполняли боевые задания Красной Армии в боях за освобождение от гитлеровцев народов стран Восточной Европы – Польши, Чехословакии, Албании, Болгарии, Румынии и других. Особенно отличались аэрофлотовцы, оказывая помощь патриотам Югославии.

С огромным напряжением в годы войны работали для фронта авиаподразделения ГВФ, находившиеся в тылу.



Они перевозили военные грузы, запасные части к танкам, боевым самолетам, вооружение, боеприпасы, горючее. В небывало короткие сроки в сложнейших условиях вечной мерзлоты за один год (с июля 1941 г. по июль 1942 г.) была построена самая северная воздушная линия «Красноярск-Уэлькаль» для перегонки боевых самолетов из США и Англии в Россию на фронт по ленд-лизу.

## КРАСНОЯРСКАЯ ТРАССА

В связи с тем, что ряд отечественных авиазаводов эвакуировался на Восток страны и какое-то время не смогли выпускать продукцию, фронт испытывал острый недостаток в самолетах. Советское правительство организовало дополнительные срочные поставки их с действующих заводов, а также из США и Англии по ленд-лизу.

Получив мандат Уполномоченного ГКО, начальник Аэрофлота В.С. Молоков возглавил группу авиаспециалистов-изыскателей, вылетевшую в Якутию и на Чукотку. Был принят вариант строительства ответственной трассы от Красноярска до Фербенкса (США) через Киренск, Якутск, Сеймчан и Уэлькаль, общей протяженностью 6450 км.

В небывало сжатые сроки, всего лишь за 10 военных месяцев, были построены 16 аэродромов, приемно-передающие радиоцентры, установлены радиопеленгаторы, примитивное жилье, созданы необходимые службы. Строительной техники не хватало. В чукотском поселке Уэлькаль, например, пришлось единственным трактором разравнивать галечную косу для посадки самолетов. С трудом из Владивостока доставили туда деревянные рейки, сколотили из них решетку и уложили на гальку. Она и стала взлетной полосой и прослужила несколько лет.

По воспоминаниям ветеранов-дальневосточников люди работали днем и ночью, как на фронте, сознавая высокую ответственность за порученное дело. Благодаря огромной организаторской работе местных властей и партийных органов, самоотверженному труду авиаспециалистов, строителей и связистов ГВФ, Красноярская воздушная трасса была полностью оборудована к 1 октября 1942 года и подготовлена к перегонке боевых самолетов для фронта. На трассу доставили необходимое количество летно-технического и руководящего состава, подобранного управлениями ВВС и ГВФ, завезли горючее, организовали техобслуживание и мощную разветвленную систему радиосвязного и навигационного обеспечения полетов.

После подготовки трассы Управление особой воздушной линии было преобразовано в Красноярскую воздушную трассу ВВС Красной Армии и Управление строительства воздушной линии «Красноярск – Уэлькаль» с базированием в Якутске.

Начальником Управления Красноярской воздушной трассы (УКВТ) был назначен опытный полярный летчик, Герой Советского Союза И.П. Мазурук с подчинением его начальнику ГУГВФ. Оперативное руководство работой трассы возложили на заместителя начальника ГУГВФ А.А. Авсеевича. В состав КВТ вошли сформированные для эстафетной перегонки самолетов пять перегоночных авиаполков с базированием их в Фербенксе (США), Уэлькале, Сеймчане, Якутске, Киренске, Красноярске. Для обеспечения этих полков создали семь авиабаз. Перевозки по трассе людей и грузов стал обеспечивать специальный транспортный авиаполк из 28 экипажей под командованием прославившегося при полетах по «воздушному мосту» в блокадный Ленинград В.А. Пущинского.

В июне 1943 года УКВТ было расформировано, и на его

базе созданы воздушная трасса «Красноярск – Уэлькаль» и 1-я перегоночная авиадивизия из шести полков. Начальником трассы стал бывший начальник Политуправления ГВФ, умелый организатор международных перелетов, генерал-майор авиации И.С. Семенов, командиром дивизии назначен подполковник А.С. Пушкарский, начальником отдела связи – Н.И. Марков.

В результате самоотверженной работы летного и технического состава трассы за время ее действия при незначительных потерях было перегнано из США и сдано в Красноярске 8094 боевых и транспортных самолетов типа Б-25, А-20, П-39, П-63, П-40, АТ-6 и С-47. Этим количеством можно было вооружить более 250 боевых авиаполков. Хотя это число и не так велико, если считать, что в 1944-1945 годах отечественная промышленность выпускала уже до 40 тыс. самолетов в год, но в 1942-1943 годах пригнанная американская авиатехника стала заметным пополнением нашей авиации на фронтах.

Коллектив трассы за свою самоотверженную работу получил высокую оценку. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленную при этом доблесть и мужество» 1-я перегоночная дивизия воздушной трассы «Красноярск – Уэлькаль» награждена орденом Красного Знамени.

Заслуги работников ГВФ в годы Великой Отечественной войны были высоко оценены Родиной: шести фронтовым частям присвоены звания гвардейских, 9 – награждены боевыми орденами, 12 – получили почетные наименования. Орденами и медалями отмечены более 12 тыс. авиаторов ГВФ, а 15 особо отличившихся летчиков удостоены звания Героя Советского Союза.

По материалам интернет-изданий



## 9-е МАЯ

9-е мая, 9-е мая –

Простое число, день весны,

Пилотки с голов на перронах летали,

Пропахшие кровью войны.

Не каждый дожил до 9-го мая,

Сраженный в неравном бою,

Но пал он, победу другим приближая,

За Родину-мать свою.

Опять раздувают враги свои ноздри,

Мир тесен в берлоге одной,

Но клык у медведя российского – острый

И страшен он в схватке любой.

9-е мая как дату Победы

Мы с гордостью встретим всегда,

А тем, кто опасными мыслями бредит,

Отпор будет, как никогда!

Михаил Перевозчиков





# МИР! ТРУД! МАЙ!



Субботники по санитарной очистке территорий с участием сотрудников всех структурных подразделений АО «Аэропорт Абакан» состоялись на предприятии с 24.04.2018г. по 28.04.2018г. Сотрудники, принимавшие участие в субботнике, были обеспечены специальными материалами и уборочным инвентарем. Стоит отметить, что за отдельными структурными подразделениями предприятия закреплена своя территория, чистоту которой сотрудники поддерживают круглогодично, а не только в дни субботников.

Сплоченный и дружный коллектив составляет основу любого предприятия. Если команда профессионалов по-настоящему дружна и сплочена – она сможет сделать намного больше, чем несколько отдельно взятых сотрудников. И субботник в аэропорту подтвердил это правило – работы по благоустройству территории были проведены быстро и качественно: убранная территория напоминает о весне и приближающемся тепле.



## СОТРУДНИКИ АЭРОПОРТА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПРАЗДНОВАНИИ ПЕРВОМАЯ



Коллектив воздушной гавани Хакасии и члены Первичной профсоюзной организации АО «Аэропорт Абакан» приняли участие в Первомайском шествии. Праздничные мероприятия прошли днем первого мая на Первомайской площади г. Абакан.

Коллектив аэропорта вышел на празднование Дня весны и труда вместе со многими предприятиями республики. Колонна авиапредприятия, украшенная шарами, цветами и флагами добавила свою долю оптимизма в праздничное настроение демонстрантов.

В составе небольшой, но дружной колонны АО «Аэропорт Абакан» присутствовали не только сотрудники, но и члены их семей – даже самые маленькие дети радовались звукам оркестра, ярким шарам и теплому солнечному дню.

Первомайское шествие завершилось праздничным концертом на Первомайской площади.



## СОСТОЯЛАСЬ ПЕРВАЯ ДВУХСТОРОННЯЯ КОМИССИЯ ПО КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ

20 апреля 2018 г. состоялось первое заседание двухсторонней комиссии по ведению коллективных переговоров, в ходе которого на обсуждение были вынесены вопросы, касающиеся изменений и дополнений в коллективный договор.

Председатель профкома Казакова М.Л. внесла предложения от работников по внесению изменений в коллективный договор:

1. Установить доплату за выслугу лет для работающих пенсионеров;
2. Установить работникам и членам семей оплату проезда к месту лечения и обратно;

3. Работникам, отработавшим на предприятии 10 лет и более, предоставлять раз в три года бесплатный билет на самолет;

4. Сотрудникам, отработавшим в течение года без больничных и дисциплинарных взысканий, в конце года устанавливать стимулирующие выплаты;

5. Производить доставку сотрудников в аэропорт к 6:00;

6. Обеспечивать работников возможностью стирки спецодежды;

7. Осуществлять выплату материальной помощи.

Членам двухсторонней комиссии было предложено

ознакомиться с указанными предложениями, обсудить их с работниками в службах и отделах общества, подготовить от подразделений проекты внесения изменений в коллективный договор и представить их на обсуждение членам комиссии 11 мая 2018 года.

Стоит отметить, что перед коллективом АО «Аэропорт Абакан» в текущем году стоит задача сделать все для того, чтобы работа стала более интенсивной, а именно – продолжать работу по созданию комфортных условий для перевозчиков и пассажиров, по привлечению новых авиакомпаний, открытию новых направлений и увеличению частоты полетов по уже существующим.

## ВКУСНО, НЕ ЗНАЧИТ ДОРОГО



АэроБар, расположенный на втором этаже аэровокзала, ежедневно предлагает разнообразное меню для пассажиров и сотрудников аэропорта.

В будние дни комплексный обед обойдется всего в 156 рублей.

Также в меню появилось итальянское национальное блюдо в виде круглой открытой лепёшки – пиццы. Шесть видов пиццы: «Маргарита», «Классика», «Мясная», «С форелью и моцареллой», «С курицей гриль» и, конечно же, «С салями» – теперь ежедневно можно отведать в АэроБаре или заказать на вынос. Вес пиццы от 800 г, а стоимость – от 400 руб.

Сотрудники службы бортового питания и торговли аэропорта Абакан всегда рады видеть в стенах АэроБара всех, желающих отведать вкусную и полезную еду по приемлемым ценам. Для удобства клиентов предварительные заказы принимаются по тел.: 296-404 и 296-405.



Если у вас есть интересные новости, предложения, вопросы – пишите [press@abakan.aero](mailto:press@abakan.aero) или звоните 8 (3902) 296-211