Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

предоставляемые: АО «Аэропорт Абакан»

на территории: аэропорт Абакан

за период: 27.03.2022 – 29.10.2022 (летний)

сведения о юридическом лице: АО «Аэропорт Абакан», 655131, Республика Хакасия, г. Абакан, проспект Дружбы Народов, д.59, литера АА1А2А3

Генеральный директор Рожнов В. В., тел. (3902) 28-20-01, факс (3902) 28-28-45, e-mail: [info@abakan.aero](mailto:info@abakan.aero).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Регламент работы аэропорта | Введение временных ограничений по доступу к услугам | | Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта\* | | | | | |
| Основание введения | Сроки введения и окончания | Аэродром | | Аэровокзальный комплекс | | Топливно-заправочный комплекс аэропорта | Иные объекты инфраструктуры аэропорта |
| Пас. | Груз. | Пас. | Груз. |
| 1 | 3\* | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Ежедневно-круглосуточно | VORDME ABK 113.3 мгц: снято с эксплуотации. Установлено DME ABK: позывной АВК, частота 113,300 Мгц, время работы круглосуточно, координаты 534440.7с 0912307.9в. Превышение 270м. А5238/21 Ф4360/21 | 24.08.21 пост. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | При установке/выруливании ВС на/с МС 1, 2, 2А, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12 Руление ВС с индексом 6,7 по РД А, В, С, маршрутам руления D, F, G, E выполнять за машиной сопровождения. А4009/22, Ф3987/22 | 19.07.22 04:55 - 19.10.22 23:59 |
| 3 |  | ВПП 20: ILS не работает А3406/22 Ф2856/22 | 24.06.22 02:33-24.09.22 23:59 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  | Введён в эксплуатацию маршрут руления Е, соединяющий РД А и РД В. Поверхность:асфальтобетон, PCN 51/F/B/X/T. А7085/21  Ф5936/21 | 08.11.21 09:00 – пост. |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  | Введены в эксплуатацию места стоянок:  МС - 8- для АН-124,ИЛ-96, Ил-86, Ил-62, B-747-8F, B747-400ERF, MD-11F, Airbus A-319/320/321; Boeing-737(300,400,500,800, MAX8); Boeing 757-200,Boeing 777F, RRJ-95(и их модификаций); CRJ-200; Embraer 170/175/190/195; Ту-134/154/204/214; Ил-76/18; Ан-12/72/74; Бе-200 и ВС классом ниже. Асфальтобетон PCN 51/F/B/X/T. Размеры – 81.00х77.30м;  МС8 носом на восток с53°44'52.87" в091°23'46.58"  МС8 носом на запад с53°44'54.30" в091°23'43.44"  МС - 10-11 для ВС Ан-24/26, Як-40, ATR-42-500, ATR-72, Ту-134, RRJ-95(и их модификаций), CRJ-200; Embraer 170/175/190/195, Boeing-737(300,400,500,800, 900), А-319, А320, Ми-8 и ВС классом ниже.  Асфальтобетон PCN 51/F/B/X/T. Размеры – 38.50х46.50м  МС10 носом на запад с53°44'53.04" в091°23'49.06"  МС10 носом на восток с53°44'52.42" в091°23'51.00"  МС11 носом на запад с53°44'51.82" в091°23'48.03"  МС11 носом на восток с53°44'51.34" в091°23'50.02"  МС - 13-15 для ВС Ан-24/26, Як-40,ATR-42-500, Ми-8 и ВС классом ниже.  Асфальтобетон PCN 17/F/B/X/T. Размеры – 51.90х36.00м  МС13 носом на запад с53°44'49.11" в091°23'39.51"  МС13 носом на восток с53°44'48.50" в091°23'41.73"  МС14 носом на запад с53°44'47.78" в091°23'38.48"  МС14 носом на восток с53°44'47.18" в091°23'40.68"  МС15 носом на запад с53°44'46.51" в091°23'39.72"  МС15 носом на восток с53°44'45.89" в091°23'37.49"  МС - 16 для ВС Ан-24/26, Як-40,ATR-42-500, Бе-200, Ми-26, Ми-8 и ВС классом ниже. Асфальтобетон PCN 17/F/B/X/T. Размеры – 51.90х38.00м  МС16 носом на запад с53°44'45.22" в091°23'36.49"  МС16 носом на восток с53°44'44.59" в091°23'38.70" А6654/21 Ф5590/21 | 19.10.21 05:00-  пост. |  |  |  |  |  |  |