С 2012 года ведется реконструкция взлетно-посадочной полосы и светосигнального оборудования, в результате чего повышается качество и эффективность сервисного обслуживания авиаперевозчиков, потребителей грузовых перевозок. Расширяется география сети полетов из аэропорта «Абакан» в другие регионы РФ.

С 2012 года ведется строительство аварийно-спасательной станции для обеспечения авиационной безопасности полетов в аэропорту «Абакан».

С середины 2013 года начнется ремонт фасада и крыши здания аэровокзала, что позволит сформировать единый облик здания и повысит качество обслуживания пассажиров.

В 2014г закончен ремонт фасада здания аэровокзала, в результате чего аэровокзал приобрел новый облик.

В 2015г планируется сдача аварийно-спасательной станции для обеспечения авиационной безопасности полетов в аэропорту Абакан.

Планы будущей деятельности эмитента до 2020г. включают деятельность по таким основным направлениям как:

- дооснащение светосигнального оборудования до 2 категории ИКАО;

- техническое переоснащение производственных служб аэропорта.

В 2018 году в рамках ремонта аэровокзального комплекса было увеличено количество стоек регистрации с трех до шести.

С 2019 года ведутся работы по проектированию второй линии багажного конвейера в здании аэровокзала.

В 2020 году планируется расширение зоны досмотра и накопителя в аэровокзале.

В 2020 году приобретена вторая снегоуборочная машина на базе автомобиля МАЗ (БС-4000) для уменьшения времени подготовки летного поля к полётам.

В 2020 - 2021 продолжается подготовка аэродрома Абакан к сертификации в соответствии с ФАП-286.

Сертификация аэродрома проведена в 2021 году получены Сертификат оператора аэродрома ФАВТ. ОА-111, Сертификат соответствия №АД 00222.

В 2021 введены в эксплуатацию 13-16 МС.

В 2021 согласован и утвержден аэронавигационный паспорт аэродрома.

В 2021 аэропорт Абакан допущен к эксплуатации новых типов ВС: B-737-900, E-190, ATR 72, B-777F.

В 2021 аттестована служба ПАСОП.

В 2022 проведена сертификация аэродрома в части радиотехнического обеспечения полетов. Введена в эксплуатацию ILS 2700.

В сентябре 2022 проведен ремонт зоны досмотра и накопителя для обслуживания рейса ТИ-132 Абакан - Сочи.

В сентябре 2022 введены в эксплуатацию две дополнительные стойки регистрации.

Для группы по орнитологическому обеспечению безопасности полетов проведены торги по закупке автомобиля высокой проходимости.

Для эксплуатационного содержания аэродрома проводится закупка снегоуборочной машины на базе автомобиля МАЗ (БС-4000) для уменьшения времени подготовки летного поля к полётам.

В 2023 приобретена третья снегоуборочная машина на базе автомобиля МАЗ (БС-4000) для уменьшения времени подготовки летного поля к полётам.

В 2023 приобретена шнекороторная установка на базе МТЗ – 82.

В 2023 приобретен двигатель для шнекоротора на базе Урал – 4320.

В 2023 приобретена аэродромная тормозная тележка АТТ-2М-01.

В 2023 приобретен универсальный моторный подогреватель ASU.

В 2023 планируется приобретение амбулифта на базе автомобиля ISUZU

В 2024 планируется приобретение 2-х перронных автобуса.

В 2024 планируется капитальный ремонт аэродромной тормозной тележки АТТ – 2.

В 2024 приобретен амбулифт на базе автомобиля ISUZU

В 2024 проведен капитальный ремонт аэродромной тормозной тележки АТТ – 2.

В 2024 для нужд АО «Аэропорт Абакан» приобретены автомобили Соболь, Нива – Тревел.

В 2024 проведен текущий ремонт на ВПП и перроне.

В 2024 проводится закупка пожарного автомобиля.

В 2025 закуплен пожарный автомобиль.

В 2025 планируется приобретение ленточного перегружателя.

В 2025 планируется приобретение багажных тягачей в количестве 2 шт.

В 2025 получен сертификат оператора ПОЗ.

В 2025 начинается подготовка аэродрома Абакан к сертификации в соответствии с ФАП-441.

В 2025 планируется приобретение автомобиля КДМ для эксплуатационного содержания аэродрома.

В 2028 планируется капитальный ремонт ВПП и перрона аэродрома Абакан.